



## SISE Newsletter Aviation Security

**UFAC SISE-2013-04**

**2 ottobre 2013**

SISE è l'abbreviazione della Sezione Misure di sicurezza dell'Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC).  
<http://www.bazl.admin.ch/org/organisation/index.html?lang=it>

### **Basi legali:**

Conformemente ai paragrafi 6.1.3. e 11.1.1 del NASP (versione maggio 2013) chiunque gode del diritto di accesso, senza essere accompagnato, a carichi o invii di posta aerea messi in sicurezza deve presentare un estratto del casellario giudiziale in corso di validità. Il documento va rinnovato ogni cinque anni (paragrafo 11.1.5. NASP). La misura si applica sia ai nuovi impiegati sia a quelli già facenti parte dell'organico che trattano carichi messi in sicurezza o documenti ad essi attinenti.

La misura deve essere messa in atto al più tardi entro il mese di giugno 2014 per il personale facente parte dell'organico e si applica con effetto immediato ai nuovi collaboratori assunti.

Nel caso un casellario giudiziale contenga un'iscrizione, spetta al responsabile della sicurezza valutare se è rilevante ai fini del trattamento dei carichi aerei messi in sicurezza.

### **Corsi di formazione:**

Il corso di ripetizione messo a punto dalla ditta 2assistU in tedesco e francese, online dal 1° settembre 2013, può essere scaricato dai responsabili della sicurezza dell'agente regolamentato. La versione italiana sarà disponibile in ottobre.

I responsabili della sicurezza degli agenti regolamentati e i loro sostituti devono seguire il corso e superare il relativo test entro il 31 dicembre 2013 (sempre che non abbiano seguito il corso di base nel 2013).

Per principio, nulla osta a che un responsabile della sicurezza di un agente regolamentato presti sostegno a imprese partner nel processo di certificazione o nell'analisi di processi. Il responsabile della sicurezza dell'agente regolamentato è tuttavia sempre responsabile nei confronti dell'UFAC e deve rispondere di eventuali lacune riscontrate durante le ispezioni.

### **Nuovi documenti:**

Nessuno

### **Prassi:**

Lo status di carico messo in sicurezza può essere trasmesso anche in forma digitale e non necessariamente dev'essere comunicato per e-mail o attraverso il mandato di spedizione. Strumenti nuovi quali l'«electronic consignment security declaration»

sono ammessi a condizione di garantire la tracciabilità nei confronti dell'autorità di vigilanza. Lo status può anche essere comunicato tramite strumenti informatici legati alla logistica, a condizione che la comunicazione avvenga in un contesto sicuro, sotto il controllo dell'agente regolamentato che ha emesso lo status. Se una o più imprese addette al trattamento di carichi messi in sicurezza non hanno la possibilità di procedere alla comunicazione elettronica dello status, l'invio deve tassativamente essere accompagnato dalla documentazione del carico.

Vi preghiamo di controllare la correttezza dei vostri recapiti telefonici nella banca dati dell'UE e nel programma di sicurezza. Un responsabile della sicurezza deve essere raggiungibile per telefono anche al di fuori dei consueti orari d'ufficio. In caso di assenza, occorre designare un supplente.

**Varia:**

L'elenco degli agenti regolamentati pubblicato sul sito Internet dell'UFAC è stato soppresso. D'ora in poi, tutti i dati riguardanti gli agenti regolamentati e i mittenti conosciuti potranno essere consultati solo nella banca dati dell'UE.

**Contatto:**

[holger.caspari@bazl.admin.ch](mailto:holger.caspari@bazl.admin.ch) /

[jonathan.zimmerli@bazl.admin.ch](mailto:jonathan.zimmerli@bazl.admin.ch)

**Ufficio federale dell'aviazione civile**

Indirizzo postale: **CH-3003 Berna**

Sede: Mühlestrasse 2, 3063 Ittigen

Tel. +41 31 325 80 39/40, fax +41 31 325 80 32

[www.ufac.admin.ch](http://www.ufac.admin.ch)

Certificato secondo ISO 9001