



18 novembre 2022

Versione: 1.1.0

A2 lista di controllo

Per l'autoformazione pratica

Riferimento: BAZL-311.340-42/1/1/2

I piloti che desiderano volare secondo le regole della sottocategoria A2 devono dimostrare di avere familiarità con gli aspetti pratici delle operazioni. A tal fine, il pilota deve eseguire la lista di controllo sotto riportata volando in un ambiente A3, cioè ben lontano da aree edificate (almeno 150 m da aree residenziali, insediamenti, aree industriali e ricreative). Il pilota deve effettuare il maggior numero di esercitazioni e voli fino a quando non si sente sicuro nel maneggiare il drone in qualsiasi situazione. Successivamente, la conferma del completamento dell'autoapprendimento pratico deve essere effettuata direttamente in [UAS.gate](https://uas.gate.ch).

È necessario prendere in considerazione il seguente tabella¹ di competenze pratiche:

Prima del volo	
Preparazione del drone	<ol style="list-style-type: none">1. Sapete come verificare se vi trovate in una zona di restrizione di volo?2. Se si utilizza un carico utile: È compatibile con il drone?3. Il drone è adatto al volo nella sottocategoria A2?<ol style="list-style-type: none">a. Il drone ha un'etichetta C2?b. Se il drone non ha un'etichetta C (drone "legacy"), è ancora possibile farlo volare nella categoria A2 fino alla fine del 2023 se è inferiore a 2 kg.4. Sapete come fare un piano di volo?5. Sapete come reagireste se persone estranee si avvicinasero alla vostra traiettoria di volo?6. Sapete fare una valutazione del rischio?7. Potete controllare le condizioni meteorologiche attuali e le previsioni del tempo per il periodo previsto per l'operazione?
Preparazione al volo	<ol style="list-style-type: none">1. Siete in grado di impostare correttamente il vostro drone?<ol style="list-style-type: none">a. Sapete come controllare se i propulsori, le batterie e il gimbal sono sicuri?2. Sapete come aggiornare il software/firmware del drone?3. Sapete come calibrare il vostro drone? Ad esempio:<ol style="list-style-type: none">a. IMUb. Bussola4. Sapete come controllare lo stato della batteria?5. Sapete come aggiornare il sistema di geo-consapevolezza? Assicuratevi che sia aggiornato.6. [se necessario] Sapete come impostare il limite di altezza?7. Il drone dispone di una modalità a bassa velocità? Se sì, usarla.8. Potete controllare se il collegamento C2 funziona correttamente?

¹ La tabella si basa sull'[AMC2 dell'EASA alla sezione UAS.Open.030\(2\)\(b\): Operazioni UAS nella sottocategoria A2](#)



Durante il volo	
Condizioni normali	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sapete come decollare manualmente? 2. Siete in grado di: <ol style="list-style-type: none"> a. far librare il drone? b. eseguire virate ampie e coordinate? c. eseguire virate strette coordinate? d. eseguire un volo rettilineo a un'altitudine costante? e. cambiare direzione, altezza e velocità? f. seguire un percorso? g. riportare il drone verso di sé dopo che è stato posto a una distanza che non consente più di distinguere l'orientamento (in caso di drone multirotores)? h. eseguire un volo orizzontale a una velocità diversa (velocità critica alta o velocità critica bassa), nel caso di un drone ad ala fissa? 3. Non si può far volare il drone in una zona vietata al volo o limitata, a meno che non si abbia il permesso di farlo. 4. Sapete come utilizzare alcuni riferimenti esterni per valutare la distanza e l'altezza del drone? 5. Siete in grado di eseguire una procedura di ritorno a casa, automatica o manuale? 6. Sapete come far atterrare il drone in sicurezza? 7. Nel caso di un drone ad ala fissa: Siete in grado di eseguire una procedura di atterraggio e di mancato avvicinamento? 8. Siete in grado di monitorare lo stato e la resistenza del drone? 9. Sapete come mantenere una sufficiente separazione dagli ostacoli?
Condizioni anormali	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siete in grado di gestire la traiettoria di volo del drone in situazioni anomale? 2. Siete in grado di gestire una situazione in cui l'apparecchiatura di posizionamento del drone è compromessa, cioè il segnale GPS è perso? 3. Siete in grado di gestire una situazione di intrusione di una persona nell'area di operazione e di adottare le misure appropriate per mantenere la sicurezza? 4. Come reagirebbe e gestirebbe l'uscita dalla zona di operazione definita durante la preparazione del volo? 5. Come affrontereste l'intrusione di un aereo con equipaggio nell'area operativa? 6. Come gestireste l'incursione di un altro drone nell'area di operazione? 7. Che cosa fareste per riprendere il controllo manuale del drone quando i sistemi automatici rendono la situazione pericolosa? Avete una procedura di perdita del collegamento? 8. Quali metodi di recupero avete in caso di perdita del collegamento C2?
Dopo il volo	
Briefing, debriefing e feedback	<p>Sapete come:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. spegnere il drone e metterlo in sicurezza? 2. ispezionare il drone dopo il volo? 3. registrare le condizioni generali (componenti e batteria)? 4. condurre una revisione e un debriefing dell'operazione? 5. identificare le situazioni in cui è necessaria una segnalazione di evento e come presentarla?

Autodichiarazione
<p>Avete fatto abbastanza voli di prova e vi sentite sicuri nel maneggiare il vostro drone?</p> <p>⇒ Se sì, potete dichiarare le vostre conoscenze su UAS.gate durante il processo di ordinazione del certificato A2.</p>