

Scheda informativa SAR



.....

Testare i trasmettitori di emergenza (ELT / EPIRB / PLB)

.....



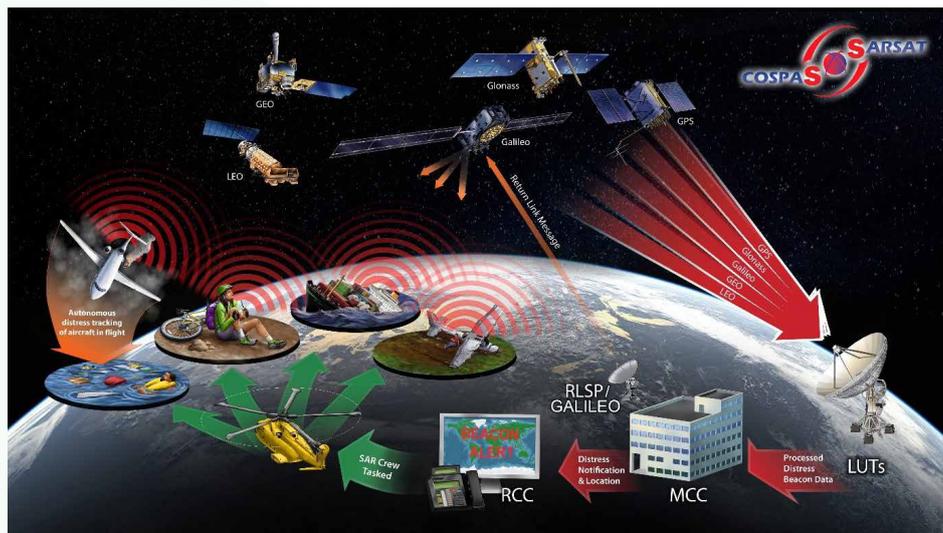
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

In quanto proprietario di un trasmettitore di emergenza, vuoi chiaramente essere sicuro che il tuo dispositivo funzioni anche in caso di attivazione di emergenza. La cosa più appropriata da fare è quindi testarlo.

L'attivazione si effettua facilmente, ma attenzione alle conseguenze!

Al momento dell'accensione, il dispositivo invia **subito** una serie di dati (burst) che vengono **immediatamente registrati e trasmessi da un satellite geostazionario**. Dopo 30 - 40 secondi o, a seconda della marca del dispositivo, **immediatamente, viene generato un segnale modulato, analogo a quello emesso in caso di emergenza**.



I satelliti in orbita attorno alla Terra **registrano tale allarme e lo trasmettono alle stazioni terrestri (local user terminal, LUT)**. In seguito, esso viene comunicato tempestivamente al centro di coordinamento del salvataggio (Rescue Coordination Center, **RCC**) che dà **inizio alle operazioni di ricerca e salvataggio**.

Nel 30 per cento dei casi si tratta di falsi allarmi!

I falsi allarmi comportano un importante lavoro di indagine e possono **ritardare l'intervento nei casi di «vera» emergenza**.

Molti trasmettitori di emergenza dispongono di una **funzione di autotest** che permette di verificare la batteria, le connessioni delle antenne e la modulazione. Se l'autotest si svolge con successo, vi è quasi il 100 per cento di probabilità **che il dispositivo funzioni correttamente anche in caso di emergenza**.

I «test reali» sono vietati. L'opinione comune secondo cui è possibile effettuare i test unicamente all'ora esatta ed **entro i 5 minuti successivi è superata; inoltre, ciò valeva solo per i trasmettitori di emergenza che trasmettevano esclusivamente sulla frequenza di 121,5 MHz**.

Testa il tuo dispositivo utilizzando unicamente la funzione di autotest seguendo le istruzioni del costruttore o fallo testare dalla tua impresa addetta alla gestione del mantenimento dell'aeronavigabilità (Continuing Airworthiness Management Organisation, CAMO) di riferimento.

Per ulteriori informazioni, consulta il sito del [COSPAS-SARSAT](http://www.cospas-sarsat.org).

Contatto:
elt@bazl.admin.ch