

Scheda informativa SAR



.....

In caso di emergenza il mio ELT invia dati GPS?

.....



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

Per poter trovare il più rapidamente possibile un aereo che ha subito un incidente, le squadre di ricerca e di soccorso hanno bisogno di informazioni complete e precise. In questi casi i **dati GPS** sono di **grande aiuto**. Questi dati vengono di solito inviati automaticamente dai trasmettitori di localizzazione di emergenza (emergency locator transmitter ELT) degli aeromobili in caso di attivazione, a condizione che tali dispositivi dispongano di un GPS interno o di un'interfaccia con una sorgente GPS.

Malgrado la presenza di queste funzionalità, può succedere che alcuni trasmettitori di emergenza non inviino i dati dopo l'attivazione. Ciò è dato dal fatto che i **dispositivi sono stati codificati con un protocollo (15 HEX ID) che impedisce la trasmissione delle coordinate GPS**.

Affinché in **caso di emergenza** la trasmissione di questi **dati preziosi** sia completa e precisa, i trasmettitori devono essere codificati con il **protocollo appropriato**. Potrebbe essere necessario ricodificare il tuo dispositivo. La Svizzera consente tre diversi tipi di codifica. L'UFAC raccomanda la codifica mediante lo standard location protocol e l'utilizzo del codice ICAO a 24 bit. Tale codifica permette la trasmissione completa dei dati GPS.

Come faccio a sapere se il mio trasmettitore di emergenza invia dati GPS?

1. Come inizia l'HEX ID?

- **21A oder 21B...** = in caso di emergenza, l'ELT invia i dati GPS ed è codificato in modo ottimale. Se inoltre è stato utilizzato lo standard location protocol con il codice ICAO a 24-bit e i dati della registrazione dell'ELT sono aggiornati, non devi fare **niente**.
- **A1A...** = se dispone di un **GPS interno** o di un'interfaccia con una sorgente GPS, in caso di emergenza il tuo ELT **non trasmette dati GPS**. L'ELT deve **essere ricodificato**, affinché siano utilizzate tutte le sue funzionalità. L'UFAC **raccomanda la codifica dello standard location user protocol con l'impiego del codice ICAO a 24 bit**.
La tua CAMO, la tua impresa di manutenzione o il negozio dove è stato acquistato l'apparecchio ti aiuteranno sicuramente in caso di necessità.
- Quello che devi fare: l'ELT ricodificato con il nuovo HEX ID deve essere immediatamente **notificato mediante l'apposito modulo di registrazione**, affinché la banca dati possa essere aggiornata.



2. Dove trovo il mio indirizzo ICAO a 24 bit?

Il codice è disponibile nella **matricola svizzera degli aeromobili** alla rubrica indirizzo dell'aeromobile (HEX). Sei pregato di indicare il contrassegno dell'aeromobile.

Luftfahrzeug Adresse	4925719 (dec)
	4b2917 (hex)
	22624427 (oct)
	10010110010100100010111 (bin)

Contact:
elt@bazl.admin.ch