

Scheda informativa SAR



ELT o PLB?

Qual è l'apparecchio ottimale per l'aviazione leggera?



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

Secondo il regolamento AESA (UE) n. 923/2012, Parte NCO, sui piccoli aerei con al massimo 6 posti è ammesso l'utilizzo di apparecchi PLB (Personal Locator Beacon) invece di ELT (Emergency Locator Transmitter). Entrambi i trasmettitori di emergenza - ELT e PLB - hanno lo scopo di facilitare ai servizi di ricerca e salvataggio l'individuazione rapida di aerei precipitati.

Il funzionamento dei dispositivi è simile: entrambi, dopo l'attivazione, inviano un segnale sulle frequenze di allarme previste (406 MHz e 121,5 MHz). Praticamente tutti i PLB e un numero sempre maggiore di ELT sono dotati anche di GPS e forniscono quindi la posizione esatta del dispositivo. (Cfr. scheda informativa corrispondente)

In cosa si differenziano i due sistemi?

Le due **principali differenze** sono la **portabilità** e l'**attivazione**. L'ELT è **parte integrante fissa** dell'aeromobile. Al contrario, il PLB non è montato in modo fisso ma è stato progettato per l'uso mobile.

La differenza fondamentale tra i due dispositivi è che **l'ELT si attiva automaticamente** in caso di impatto. Il **dispositivo PLB**, invece, deve essere attivato manualmente affinché possa trasmettere segnali. Se si verifica un incidente e il pilota e/o i suoi passeggeri **non hanno familiarità con un PLB o non sono in grado di attivarlo, non vengono trasmessi segnali di allarme**. Per i servizi di ricerca e salvataggio sarà quindi più difficile localizzare il luogo dell'incidente o essere informati su un incidente.

Conclusione:

Un dispositivo PLB è certamente un equipaggiamento supplementare opzionale dal costo ridotto. Tuttavia, non può sostituire i vantaggi di un ELT automatico. Nella maggior parte degli incidenti finora esaminati, i piloti non sarebbero stati in grado di attivare un PLB.

I video sono stati messi a disposizione da COSPAS-SARSAT:

Panoramica sul sistema

<https://www.youtube.com/watch?v=8jHOvWZTNjI>

Trasmettitore d'emergenza

<https://www.youtube.com/watch?v=1h17frDalg8>

Innovazioni

<https://www.youtube.com/watch?v=TS5ZqpTn56w>

Sul sito dell'[Ufficio federale delle comunicazioni](#) (UFCOM) sono reperibili importanti informazioni sull'impiego di ELT e PLB nel Liechtenstein e in Svizzera.

Contatto:

elt@bazl.admin.ch