

Ufficio federale dell'aviazione civile

Newsletter 01/2019

Scuole di volo e aviazione leggera

.....



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Swiss Confederation

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Office fédéral de l'aviation civile OFAC
Ufficio federale dell'aviazione civile UFAC
Federal Office of Civil Aviation FOCA

A tutte le organizzazioni di addestramento

Newsletter

Con la presente newsletter la sezione Scuole di volo e aviazione leggera dell'UFAC si rivolge alle scuole di volo, ai piloti e a tutti gli interessati per informarli su tematiche, attività, novità e sviluppi in ambito regolatorio. Se avete proposte in merito, scrivete a sbfl@bazl.admin.ch. La presente newsletter e altre informazioni sono disponibili sul nostro sito: www.bazl.admin.ch/flight-school

Management personnel: abolizione dell'AltMoC

L'UFAC ha abolito l'attuale «Alternative Means of Compliance» (AltMoC) per l'assessment del management personnel. A partire dal 1° febbraio 2019, pertanto, tali esami non verranno più effettuati. La responsabilità per la selezione del management personnel ricade interamente sull'organizzazione stessa. Tuttavia l'UFAC potrà continuare a richiedere un colloquio o documentazione sulla persona nominata. Maggiori informazioni sono contenute nel [GM/INFO «Management Personnel»](#).

Importante: d'ora in avanti il management personnel verrà notificato attraverso il Form 105 e un PRA per l'adeguamento della documentazione.



GM/INFO Management Personnel

Aggiornamento di moduli: PRA, Compliance List e Form 105

È ora possibile specificare direttamente nel modulo PRA se una modifica richiede o meno un «prior approval». È stato inoltre integrato nel PRA il compliance statement dell'organizzazione, pertanto la Compliance List dovrà essere trasmessa solo per la prima certificazione di una ATO.

Il [Form 105](#) è stato rivisto e viene ora utilizzato anche per la notifica del management personnel. In caso di modifica di un'informazione in esso contenuta deve essere inviato un nuovo modulo all'indirizzo sbfl@bazl.admin.ch.

.....

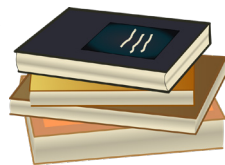
Insegnamento teorico per le materie generali

L'insegnamento teorico si suddivide in materie generali e materie specifiche. Queste ultime si differenziano a seconda della categoria di aeromobile (aereo, elicottero, ecc). Per poter iscrivere un allievo a un esame per materie specifiche, pertanto, una scuola di volo deve offrire un corso per la categoria di aeromobile corrispondente.

Le materie generali, invece, sono indipendenti dalla categoria di aeromobile e possono essere insegnate da qualsiasi scuola di volo che offra il corso per la licenza di volo: un allievo di una scuola di elicotteri, ad esempio, può frequentare le materie generali presso una scuola teorica per aerei ed essere iscritto agli esami corrispondenti da quest'ultima.

Esami di teoria ATPL e IR e materiale ausiliario per l'esame

D'ora in poi il nuovo manuale «General Student Pilot route Manual» (GSPRM) sarà utilizzato come materiale ausiliario per gli esami teorici ATPL e IR e reso disponibile durante gli esami stessi. Per gli esami CPL si continuerà ad utilizzare il vecchio manuale «Jeppesen Student Pilot's Training Route Manual» (SPTRM), che dovrà essere portato con sé il giorno dell'esame. In caso di domande ci si può rivolgere alla [Sezione SBFP](#).



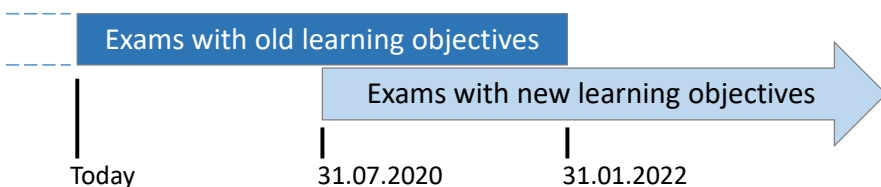
Programmi di addestramento

Nuovi learning objective per ATPL, MPL, CPL e IR

I learning objective (LO) sono stati rivisti¹: sono stati soppressi quelli ormai superati, ne sono stati aggiunti di nuovi e in parte ne è stato cambiato l'ordine. Questi cambiamenti riguardano i corsi e gli esami teorici per ATPL, MPL, CPL, CPL e gli instrument ratings.

Le scuole di volo potranno adattare da subito i loro programmi di addestramento e i Lesson Plan. Come ausilio l'EASA ha pubblicato una lista Excel² contenente tutte le modifiche apportate ai LO.

Durante una fase transitoria compresa tra il 31 luglio 2020 e il 31 gennaio 2022 gli esami teorici dell'UFAC saranno offerti in parallelo secondo i vecchi e i nuovi LO, mentre a partire dal 31 gennaio 2022 saranno possibili solo esami teorici conformi ai nuovi LO.



1 ED Decision 2018/001/R

2 Informazioni EASA sull'argomento con download «TK Syllabus Comparison Document» (Excel)

Operazioni

Definizione di «marginal activity»

La definizione di «marginal activity» è rilevante per «Introductory flights» contemplati dalla Part-NCO. Questi voli possono essere eseguiti senza AOC a condizione che i voli effettuati con persone non membri della scuola di volo o del club rappresentino solo una «marginal activity». Nel nuovo **GM/INFO Marginal Activity** viene fissata una percentuale massima del 20% rispetto alle ore di volo annue degli aeromobili dell'organizzazione. Maggiori informazioni sull'argomento sono disponibili anche sulla nostra pagina Internet relativa alla **Part-NCO**.



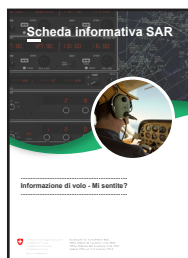
GM/INFO Marginal Activity

Schede informative SAR: informazioni sul tema Search and Rescue

Sul tema search and rescue sono state realizzate quattro schede informative SAR. La Part-NCO permette ai piloti privati e alle scuole di volo di scegliere liberamente tra ELT e PLB. Entrambe le opzioni presentano vantaggi e svantaggi. Queste pubblicazioni possono essere distribuite anche ad altri interessati.



Close your flight plan



Do you read?



ELT o PLB?



Invia il mio ELT dati GPS?

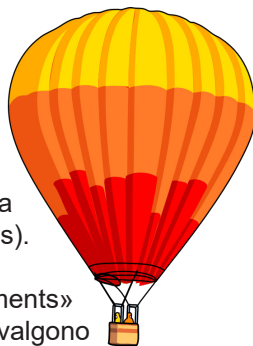


Transporto e smaltimento ELT/PLB/EPIRB

Prescrizioni e sviluppi futuri

Nuove regole per il volo in pallone: Part-BOP¹

L'8 aprile 2019 entrerà in vigore il nuovo «[Balloon Rule Book](#)». In futuro questo regolamento conterrà tutte le regole per il volo in pallone (al momento non sono ancora state integrate le parti Licensing e Continuing Airworthiness).

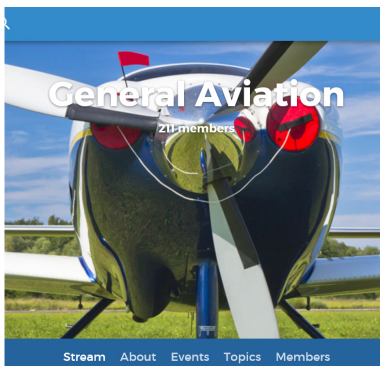


Per i voli privati devono essere rispettati i «basic requirements» contenuti nella subpart BAS, mentre per i voli commerciali valgono anche gli «additional requirements for commercial operations» della subpart ADD. Un'operazione commerciale può ancora essere gestita come una sola persona.

Le attuali licenze di esercizio saranno considerate come una dichiarazione per un periodo transitorio fino all'8 ottobre 2019. Dopo questa data l'esercizio di voli commerciali sarà subordinato alla presentazione di una dichiarazione. Per la documentazione è richiesto un «operations manual» (OM). Esso non verrà esaminato preliminarmente dall'UFAC, bensì nell'ambito delle sue attività di vigilanza durante la visita di una ditta. Da un lato si tratta di verificare il rispetto della legge, dall'altro di controllare se l'OM riflette l'esercizio effettivo. Solo in tal caso un «operations manual» è utile nel quotidiano lavorativo e viene utilizzato attivamente dal personale.

Easy Access Rules Part-SERA

Recentemente l'EASA ha pubblicato le [Easy Access Rules per Part-SERA](#).



EASA GA-Community: Contatto diretto con l'EASA nel forum ufficiale

¹ (EU) 2018/395, Part-BOP

Informazioni e Guidance Material



Syllabus Template PPL(H)



Syllabus Template R22 Type Rating



Syllabus Template TMG



EASA Easy Access Rules



EASA GA Roadmap (Update 2018)



Ops is in the air (Update 2018)



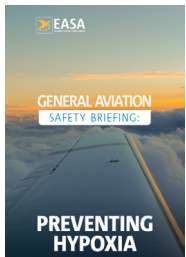
What's new in aircrew? (Update 2018)



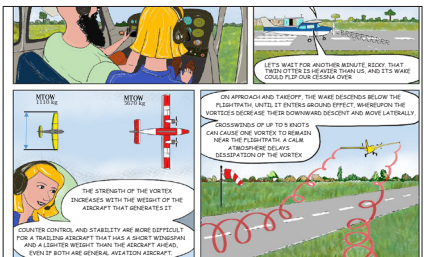
GA Airworthiness (Update 2018)



Flying in the EU: Maintenance



GA safety briefing: Preventing hypoxia



EASA Sunny Swift 07/2018: Safety promotion material by Elena Garcia & Monica Mestre of EASA



Cessna_182_Wingtip_Vortices by BenFrantzDale, b&w then colorized, CC-BY-SA-3.0