



## Check-list:

### Procédure en cinq points: check-list

- Chercher à identifier si le modèle d'avion accidenté est équipé d'un parachute balistique.
- Repérer l'emplacement du parachute balistique (cartouche) et la position de son orifice normal de sortie.
- Etablir une zone de sécurité (cône d'au minimum 100 m de long dont l'extrémité mesurera 30 m de large).
- Contacter un enquêteur du SESA par le biais de la Rega (1414).
- Demander l'intervention d'une équipe de déminage.

### Recommandations à l'intention des sauveteurs appelés à intervenir en présence de petits avions

- Définir et imposer en comptant large des mesures de bouclage de la zone.
- S'approcher de l'avion autant que possible toujours par l'avant.
- Limiter le nombre de personnes présentes près de l'avion à celles qui sont directement engagées dans les opérations de sauvetage.
- Ne pas déplacer ou enlever des éléments de l'épave sans instructions du SESA.
- Tenir compte de la direction d'éjection (si celle-ci est connue) lorsqu'il s'agit de déployer les équipes de secours.
- N'arracher, ni ne sectionner aucun câble ou autre élément de ce genre! Ne procéder de manière générale à aucune manipulation des instruments ou de l'avion.
- Accorder une attention toute particulière lors du sauvetage des personnes aux éléments qui pendent hors du cockpit.