

Aktenzeichen: Gesuch Erstzulassung, v1.1, 2023-01-01

Gesuch Erstzulassung

Für den Betrieb eines Modellluftfahrzeug mit einem Gewicht > 30kg (optional >25kg)

Gesuchsteller/Halter		Wird vom BAZL ausgefüllt
		SUI-
Name:	Vorname:	
Adresse:	PLZ/Ort:	
Tel.:	Email:	

Angaben zum Modell <i>(Zutreffendes bitte ankreuzen, oder einfüllen)</i>			
Motorflugzeug <input type="checkbox"/>	Helikopter <input type="checkbox"/>	Segelflugzeug <input type="checkbox"/>	Motorsegler <input type="checkbox"/> Jet <input type="checkbox"/>
Anderes:			
Eigenkonstruktion <input type="checkbox"/>	Bausatz <input type="checkbox"/>	Hersteller:	
Bezeichnung <i>(Typ / Baumuster)</i> :		Serialnummer:	
Maximales Abfluggewicht:			
Einsatzkategorie	Normal (Kein Kunstflug erlaubt)	+3.0 g	<input type="checkbox"/>
	Kunstflug eingeschränkt	+6.0 g	<input type="checkbox"/>
	Kunstflug uneingeschränkt	+8.0 g	<input type="checkbox"/>
Antriebsart	Kein Antrieb		<input type="checkbox"/>
	Kolbenmotor		<input type="checkbox"/>
	Elektromotor		<input type="checkbox"/>
	Turbine (Turboprop, Heli, Jet)		<input type="checkbox"/>
	Sonstiger Antrieb <i>(Beschreibung extra angeben)</i> :		

Abmessungen (Flugzeug und Helikopter)	
Spannweite Flügel 1:	
Spannweite Flügel 2:	
Spannweite Flügel 3:	
Rumpflänge (Flugzeug und Helikopter):	

Höhenleitwerk (Flugzeug)		
Pendelruder <input type="checkbox"/>	Angelenktes Ruder <input type="checkbox"/>	Sonstiges:

Hauptrotor (Helikopter)			
Typenbezeichnung:			
Hersteller:			
Rotordurchmesser [mm]:		Anzahl Rotorblätter:	

Rotorblätter (Helikopter)				
Typenbezeichnung:				
Hersteller:				
Holz <input type="checkbox"/>	GFK /CFK <input type="checkbox"/>	Metall <input type="checkbox"/>	Kunststoff <input type="checkbox"/>	Sonstiges:
Max. zul. Drehzahl [1/min]:				
Masse pro Blatt [kg]:				

Heckrotor (Helikopter)				
Typenbezeichnung:				
Hersteller:				
Durchmesser [mm]:		Anzahl Rotorblätter:		
Holz <input type="checkbox"/>	GFK /CFK <input type="checkbox"/>	Metall <input type="checkbox"/>	Kunststoff <input type="checkbox"/>	Sonstiges:
Max. zul. Drehzahl [1/min]:				
Masse pro Blatt [kg]:				

Fahrwerk (Flugzeug und Helikopter)		
Heckradfahrwerk <input type="checkbox"/>	Dreibeinfahrwerk <input type="checkbox"/>	Kufe(n) <input type="checkbox"/>
Zentralrad <input type="checkbox"/>	Schwimmer <input type="checkbox"/>	Sonstiges Fahrwerk <input type="checkbox"/>
Starres Fahrwerk <input type="checkbox"/>	Mechanisch einziehbar <input type="checkbox"/>	Elektrisch einziehbar <input type="checkbox"/>
Pneumatisch einziehbar <input type="checkbox"/>	Hydraulisch einziehbar <input type="checkbox"/>	Sonstiges:

Beschrieb Bremssystem (ev. mit Foto):

Antrieb					
Kolbenmotor <input type="checkbox"/>	Elektromotor <input type="checkbox"/>	Turbine <input type="checkbox"/>	Jet <input type="checkbox"/>	Impeller <input type="checkbox"/>	Sonstiges:
Anzahl im / am Rumpf:			Anzahl am / im Flügel:		
Typenbezeichnung:				Serialnummer:	
Hersteller:					

Kolbentriebwerk				
Reihenmotor <input type="checkbox"/>	Boxermotor <input type="checkbox"/>	V-Motoren <input type="checkbox"/>	Sternmotor <input type="checkbox"/>	Sonstiges:
Zweitaktmotor <input type="checkbox"/>	Viertaktmotor <input type="checkbox"/>	Anzahl Zylinder:		
Leistung [W]:	max Drehzahl [1/min]:		Masse [kg]:	

Elektroantrieb				
Leistung [W]:	max Drehzahl [1/min]:	Masse [kg]:		
Aussenläufer <input type="checkbox"/>		Innenläufer <input type="checkbox"/>		
Regler Type:				
Hersteller Regler:				
Akku(s):		Kapazität:		
Spannung Zellenzahl:				
Max. Belastung kurzzeitig [A]:		Max. Belastung dauernd [A]:		

Turbinenantrieb	
Max. Nennschub [N]:	Max. Drehzahl [1/min]:
Gewicht der Turbine [kg]:	

Propeller					
Typenbezeichnung:					
Hersteller:					
Durchmesser:		Steigung:	Anzahl Blätter:		
Holz <input type="checkbox"/>	GFK /CFK <input type="checkbox"/>	Metall <input type="checkbox"/>	Kunststoff <input type="checkbox"/>	Sonstiges:	
Max. zul. Drehzahl [1/min]:		Starr-Propeller <input type="checkbox"/>		Verstell-Propeller <input type="checkbox"/>	

**Beschreibung von den Herstellungsverfahren und der Bauweise vom Modell.
Angaben über Bausatz und Bau des Modells (Bauanleitung).**

Die Beschreibung muss detailliert und mit einer entsprechenden Bilddokumentation erfolgen.

Fernsteuerung			
Sendeanlage			
Marke:		Typ:	
Frequenz(en):			

Empfangsanlage			
Marke:		Typ:	
Anzahl Empfänger:			
Satelliten:			

Akkuweiche Doppelstromversorgung			
Marke:		Typ:	
Anzahl Akkus:		Kapazität / Spannung:	

Mit dem Antrag sind folgende Dokumente einzureichen:

- Datenblätter der Komponentenhersteller (Triebwerk, Propeller, Rotorblätter usw.).
- Foto des Modells
- Kopie der Haftpflichtversicherung
- Anhang 1 Gewichtsberechnung
- Anhang 2 Vermasste Dreiseitenansicht
- Anhang 3 Komponenten Ausrüstungsliste

Gesuchsteller/Halter	
Datum:	Unterschrift:

Bitte senden Sie das Formular mit den Unterlagen an:

BAZL, Luftfahrzeugregister, 3030 Bern
E-Mail: aircraftregistry@bazl.admin.ch

Anhang 1

Gewichtsberechnung

Gewichtsberechnung				
#	Art		Bemerkung	Gewicht [Kg]
1	Tragflügel links		(a), (b)	
2	Tragflügel rechts		(a), (b)	
3	Höhenleitwerk links		(a), (c)	
4	Höhenleitwerk rechts		(a), (c)	
5	Seitenleitwerk			
6	Rumpf		(a), (evtl. mit Seitenleitwerk, Helikopter mit Rotorblätter)	
7	Kraftstoff [ltr.]		(d), in Tragflügel	
8	Kraftstoff [ltr.]		(d), in Rumpf	
9	Kraftstoff [ltr.]		(d) in Zusatztank	
10	Rauch-Mittel [ltr.]		(d), in Tragflügel	
11	Rauch-Mittel [ltr.]		(d), in Rumpf	
12	Antriebs Akku		wenn nicht in Rumpf enthalten	
13	Sonstige Zuladung		wenn nicht in Rumpf/Flügel enthalten	
14	Gewichtsreserve			
15	Leergewicht		= (#1 bis #6)	
16	Zuladung / Reserve		= (#7 bis #14)	
17	Max. Abfluggewicht		= #15 + #16	

Bemerkungen:

- a) Inclusive aller Einbauten, wie Servos, Motoren, Aussenlasten wie Zusatztank, Bomben und Raketenattrappen etc.
- b) Wenn Tragflügel ungeteilt, ist die gesamte Tragflügelmasse bei #1 einzutragen.
- c) Wenn Höhenleitwerk ungeteilt, dann ist die gesamte Höhenleitwerksmasse bei #3 einzutragen
- d) Die Literangabe für Kraftstoff ist bei Benzin mit 0,74 und bei Kerosin mit 0,84 zu multiplizieren um das Gewicht zu erhalten.

Anhang 2

Vermasste Dreiseitenansicht

Vermasste Dreiseitenansicht inklusive Bezugsebene für die Schwerpunktberechnung:

Zum Erstellen des Belastungsplans bei Flächenflugzeugen ist eine Vermassung der Flügel erforderlich. Die Flügelbreite innen und aussen sowie die Flügellänge muss ersichtlich sein. Die Flügellänge ergibt sich aus der Spannweite abzüglich der Rumpfbreite im Flügelbereich. Ebenfalls sollte ersichtlich sein wo der Flügel getrennt werden kann (**Muster in der Wegleitung beachten**).

Anhang 3

Komponenten Ausrüstungsliste

Komponenten Ausrüstungsliste					
#	Modul / Teil	Type	Hersteller	Kabellänge [mm]	Kabelquerschnitt [mm ²]
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

Einbauübersicht Komponenten:

Grundriss des Modells mit eingezeichneten Positionen von Empfänger(n), Akkus, Servos, Schalter(n), Lage der Antenne(n) und Leitungslängen, gemäss der Komponenten Ausrüstungsliste (Muster in der Wegleitung beachten).

