

# Flughafen Zürich

## Struktur der Flugstrecken 2007

Grundlage für  
Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

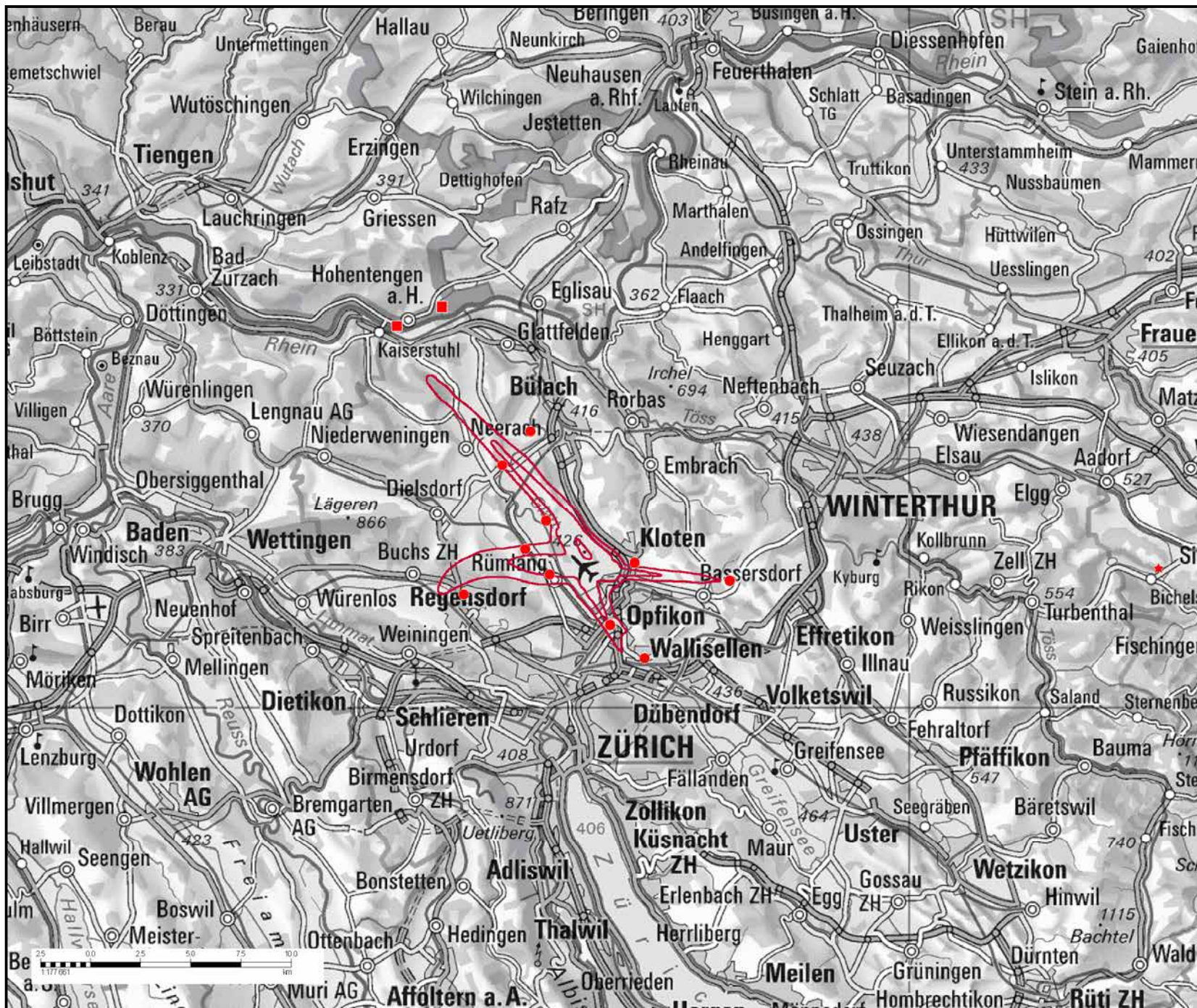
### Legende

- IFR-Abflugrouten
- IFR-Anflugrouten
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

VFR- und Hubschrauberstrecken sind nicht dargestellt.

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

DES: erstellt durch EMPA  
geprüft durch DLR



# Flughafen Zürich

## Ist-Zustand 2007

### Tagesbelastung

Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

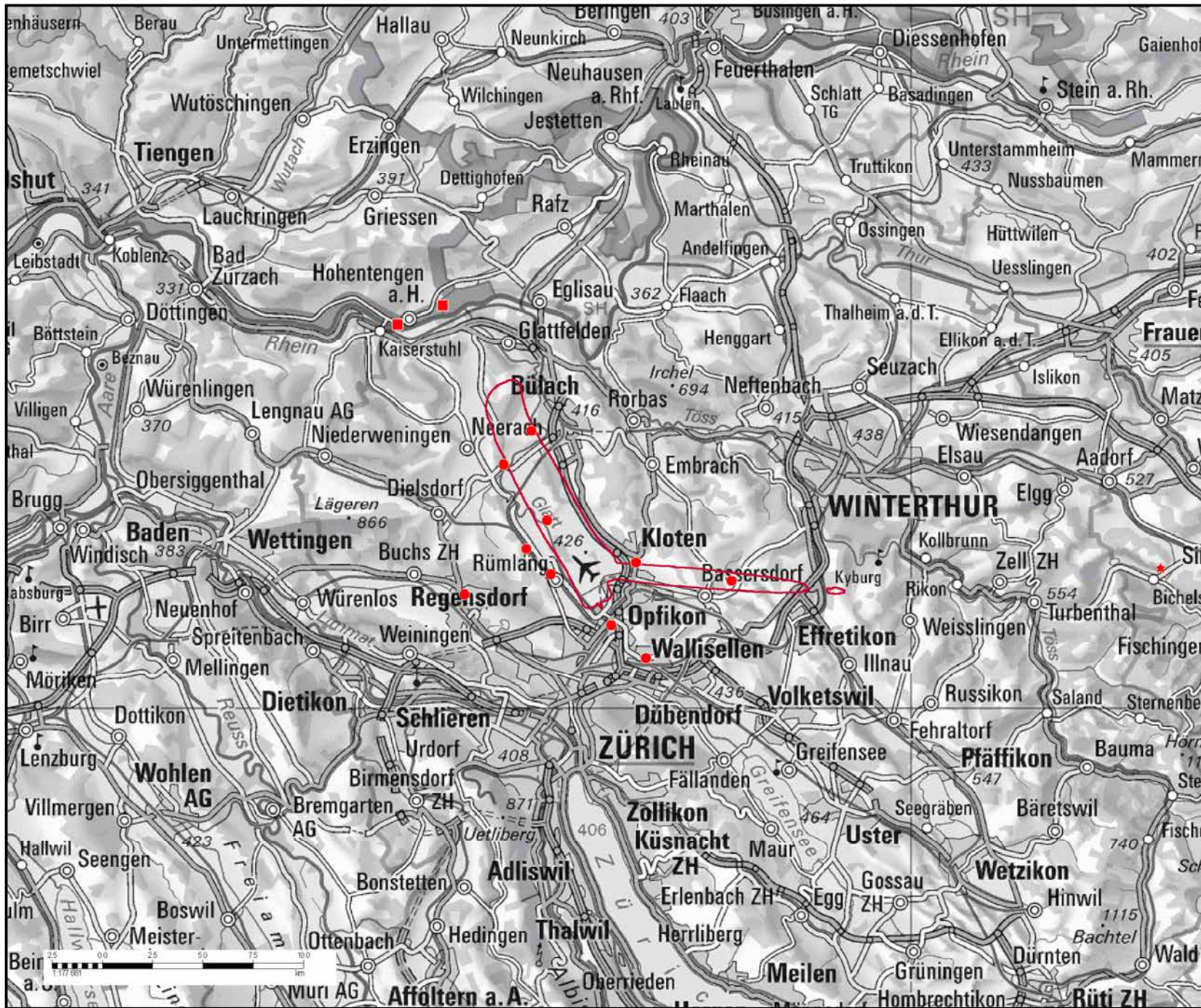
#### Legende

- Tagschutzzonen 1 und 2  
( $L_{Aeq,Tag} = 65, 60 \text{ dB}$ )
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR





# Flughafen Zürich

## Ist-Zustand 2007

### Nachtbelastung

Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

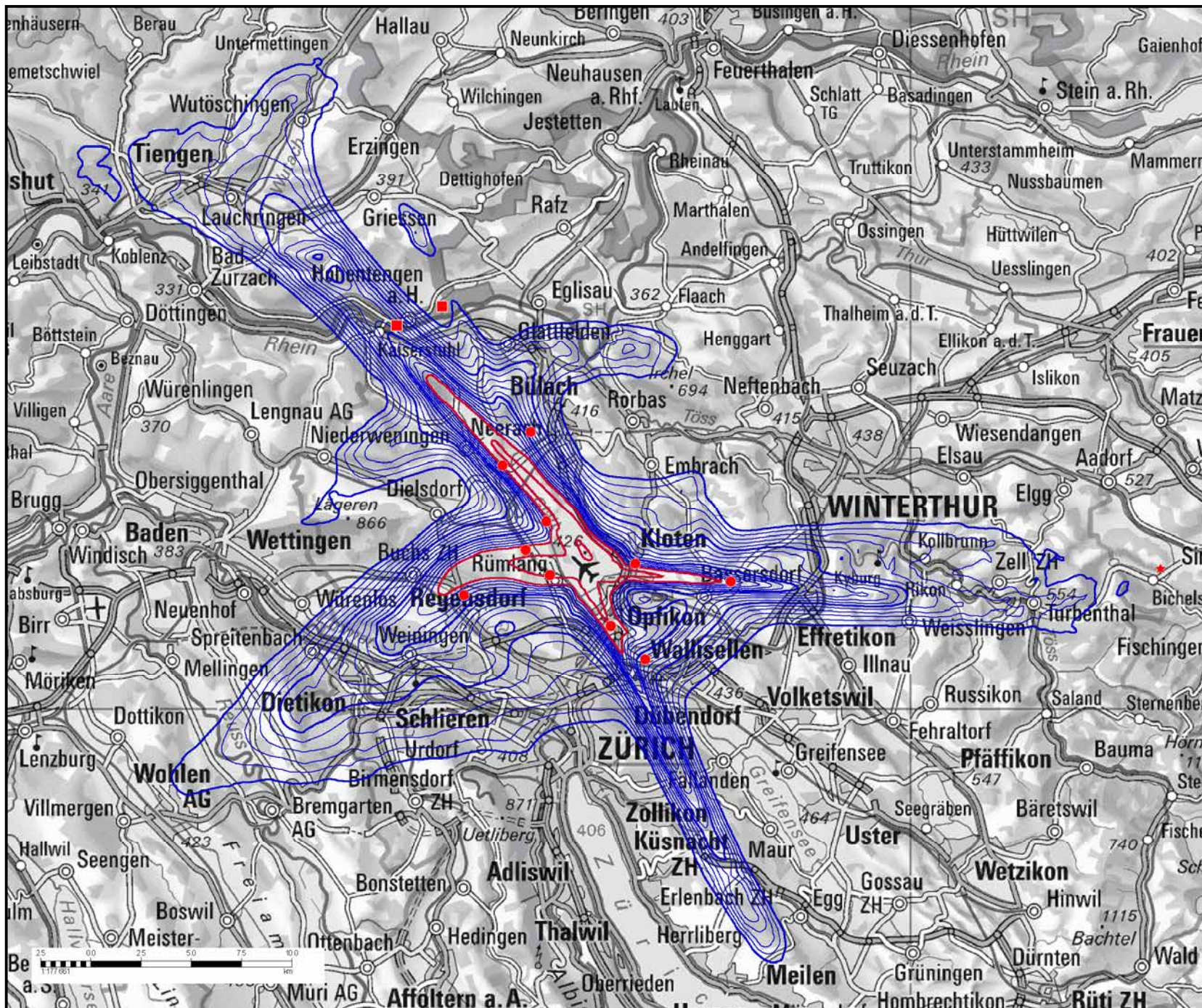
#### Legende

- Nachtschutzzone  
( $L_{Aeq,Nacht} = 55 \text{ dB} \cap \text{NAT}_{6x72,Nacht}$ )
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR





# Flughafen Zürich

## Ist-Zustand 2007

### Tagesbelastung

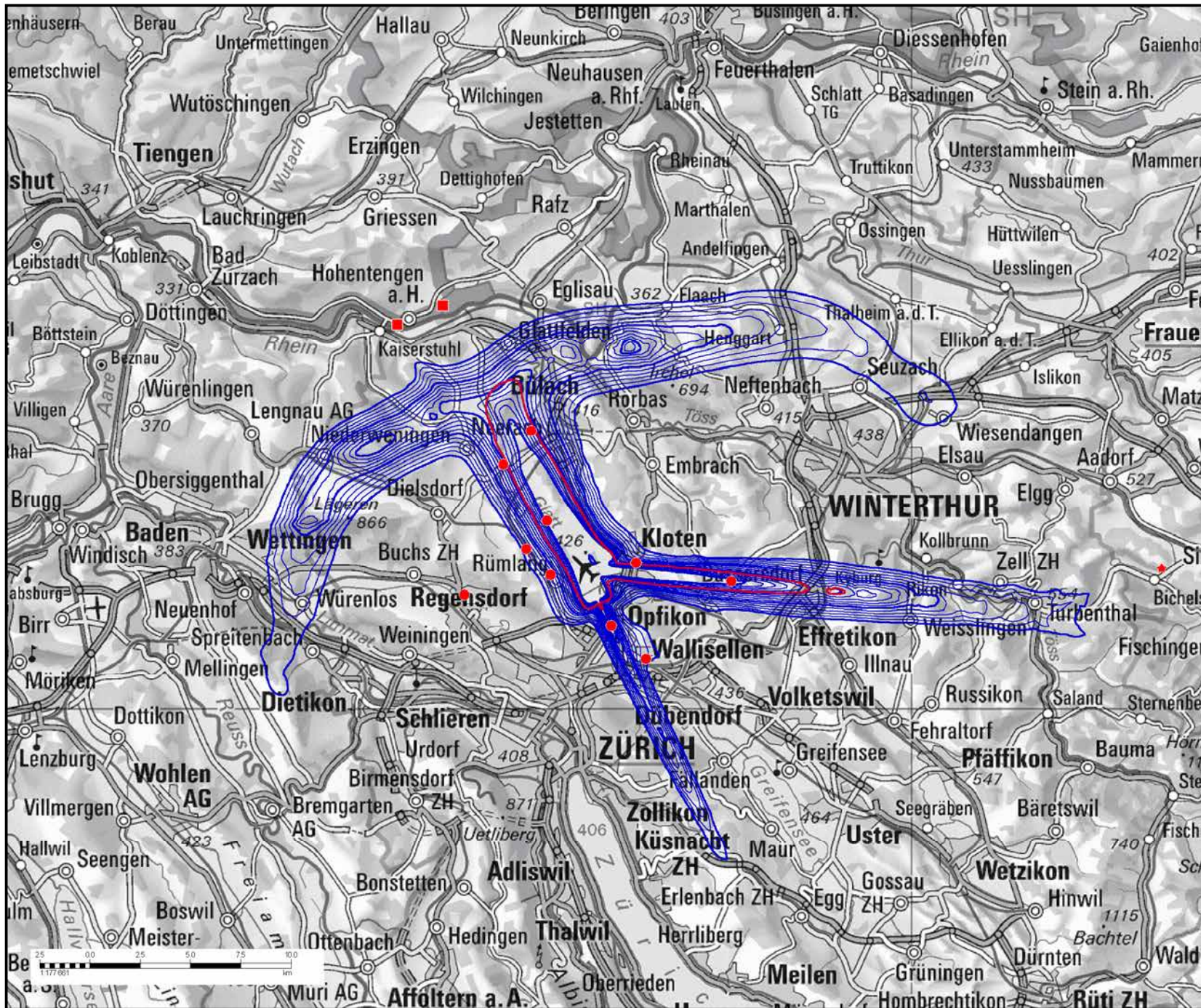
Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

#### Legende

- $L_{Aeq,Tag} = 45, 50, 55 \text{ dB}$
- $L_{Aeq,Tag} = 46-49, 51-54, 56-59 \text{ dB}$
- Tagschutzzonen 1 & 2
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR



# Flughafen Zürich

## Ist-Zustand 2007

### Nachtbelastung

Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

#### Legende

- $L_{Aeq,Nacht} = 40, 45, 50, 55$  dB
- $L_{Aeq,Nacht} = 41-44, 46-49, 51-54$  dB
- **Nachtschutzzone**
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR

# Flughafen Zürich Prognose 2024 Tagesbelastung

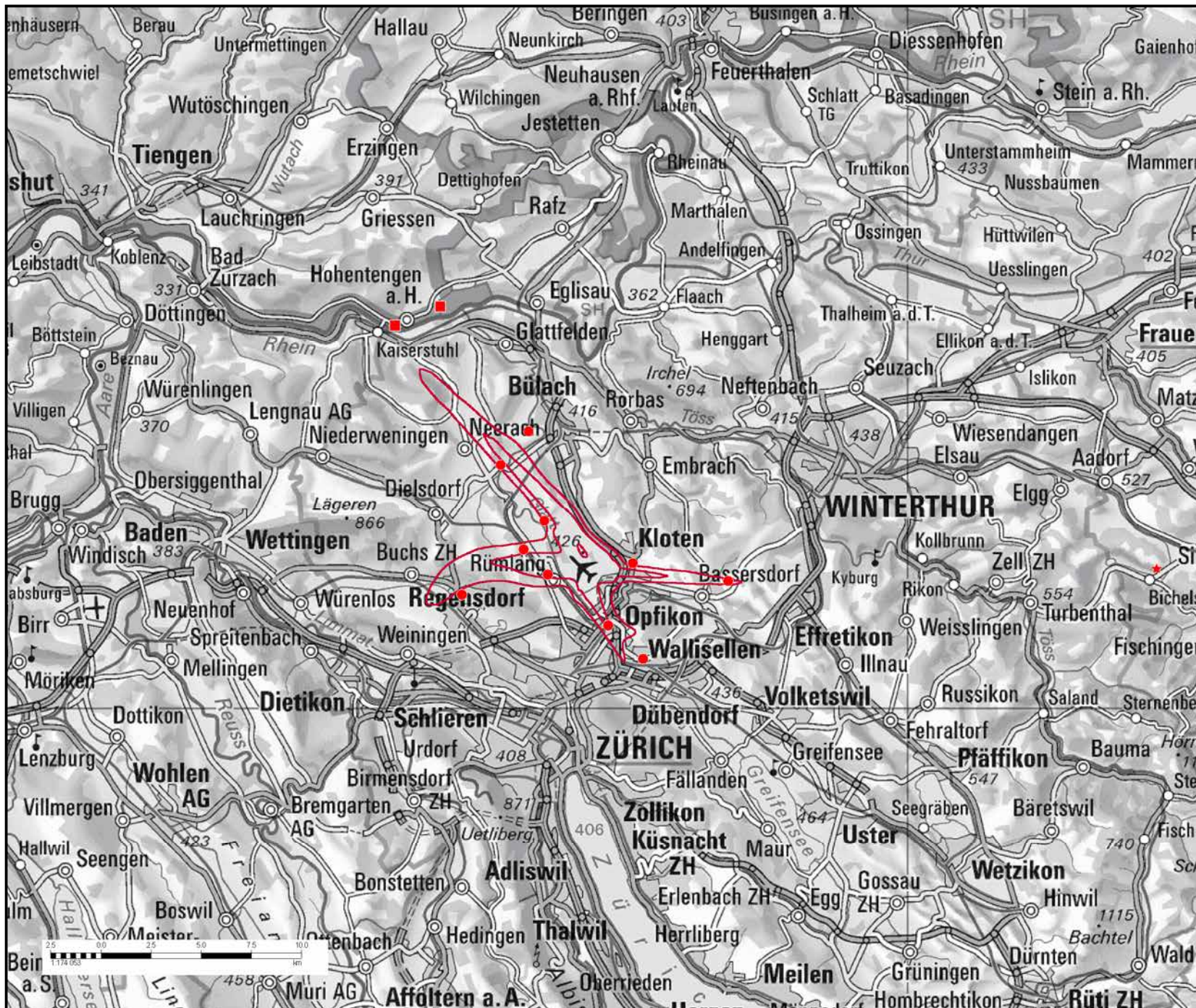
Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

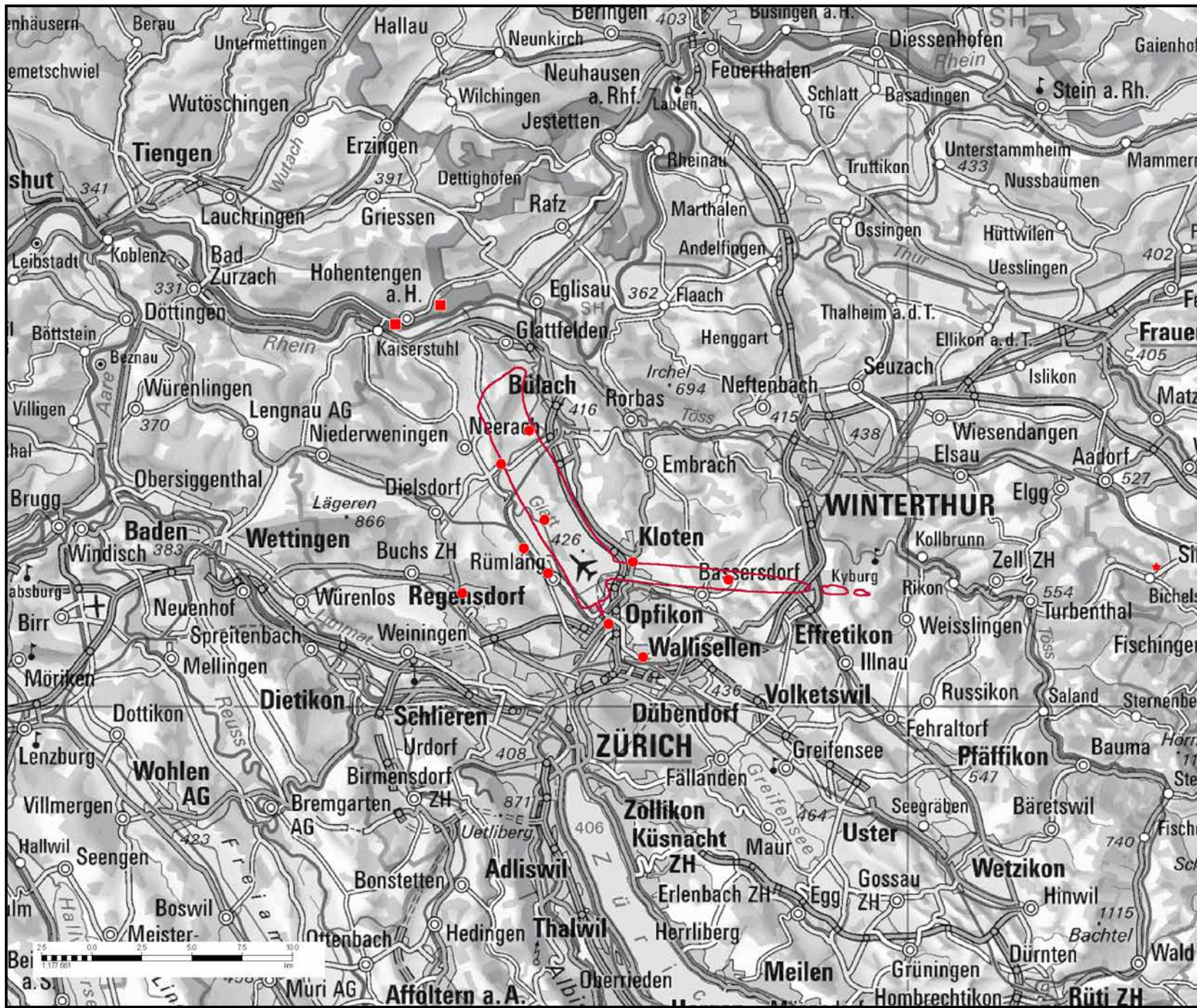
## Legende

- Tagschutzzonen 1 und 2  
( $L_{Aeq,Tag} = 65, 60 \text{ dB}$ )
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR





# Flughafen Zürich

## Prognose 2024

### Nachtbelastung

Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

#### Legende

- Nachtschutzzone  
( $L_{Aeq,Nacht} = 55 \text{ dB} \cap \text{NAT}_{6 \times 72, \text{Nacht}}$ )
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR



# Flughafen Zürich

## Prognose 2024

### Tagesbelastung

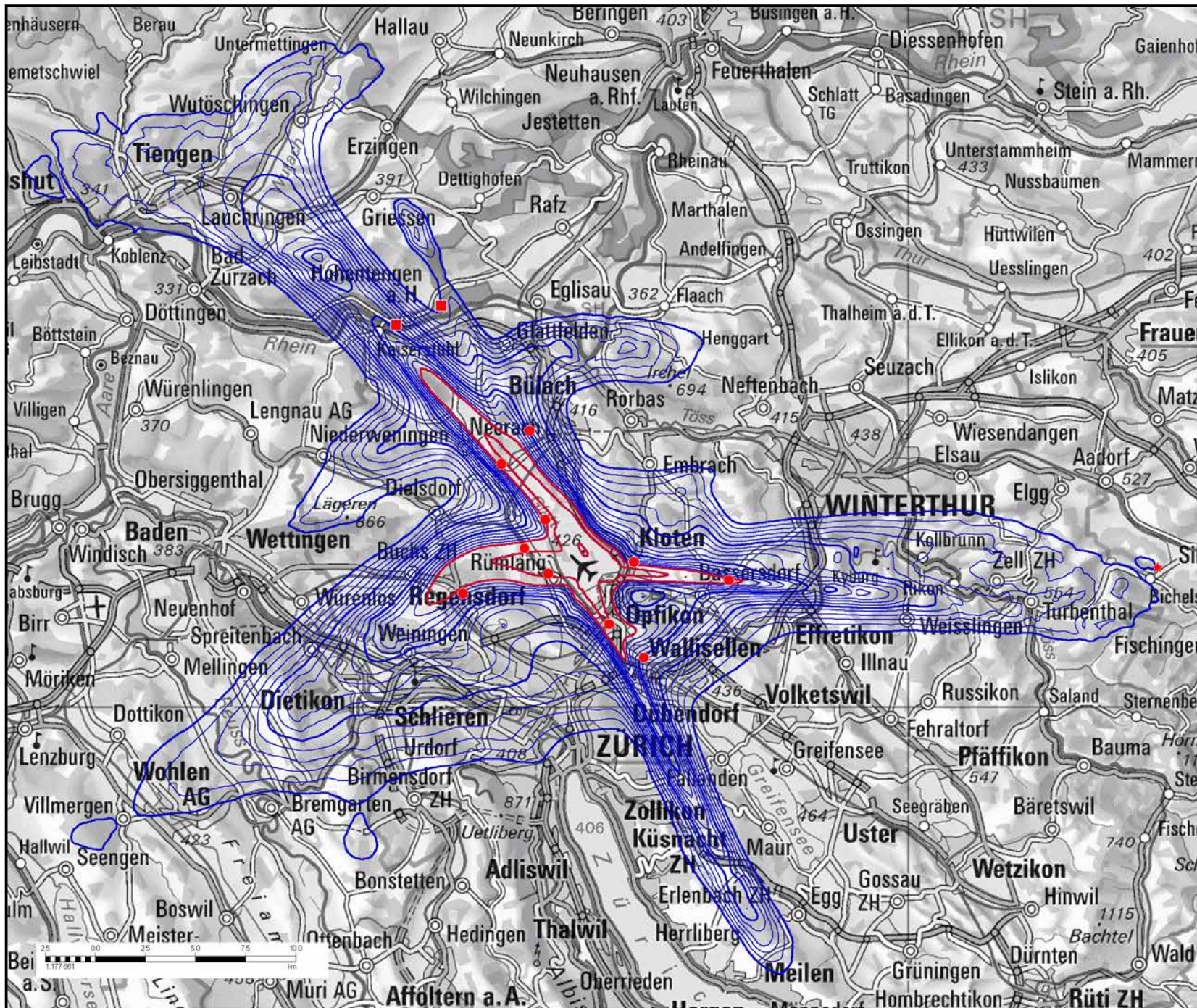
Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

#### Legende

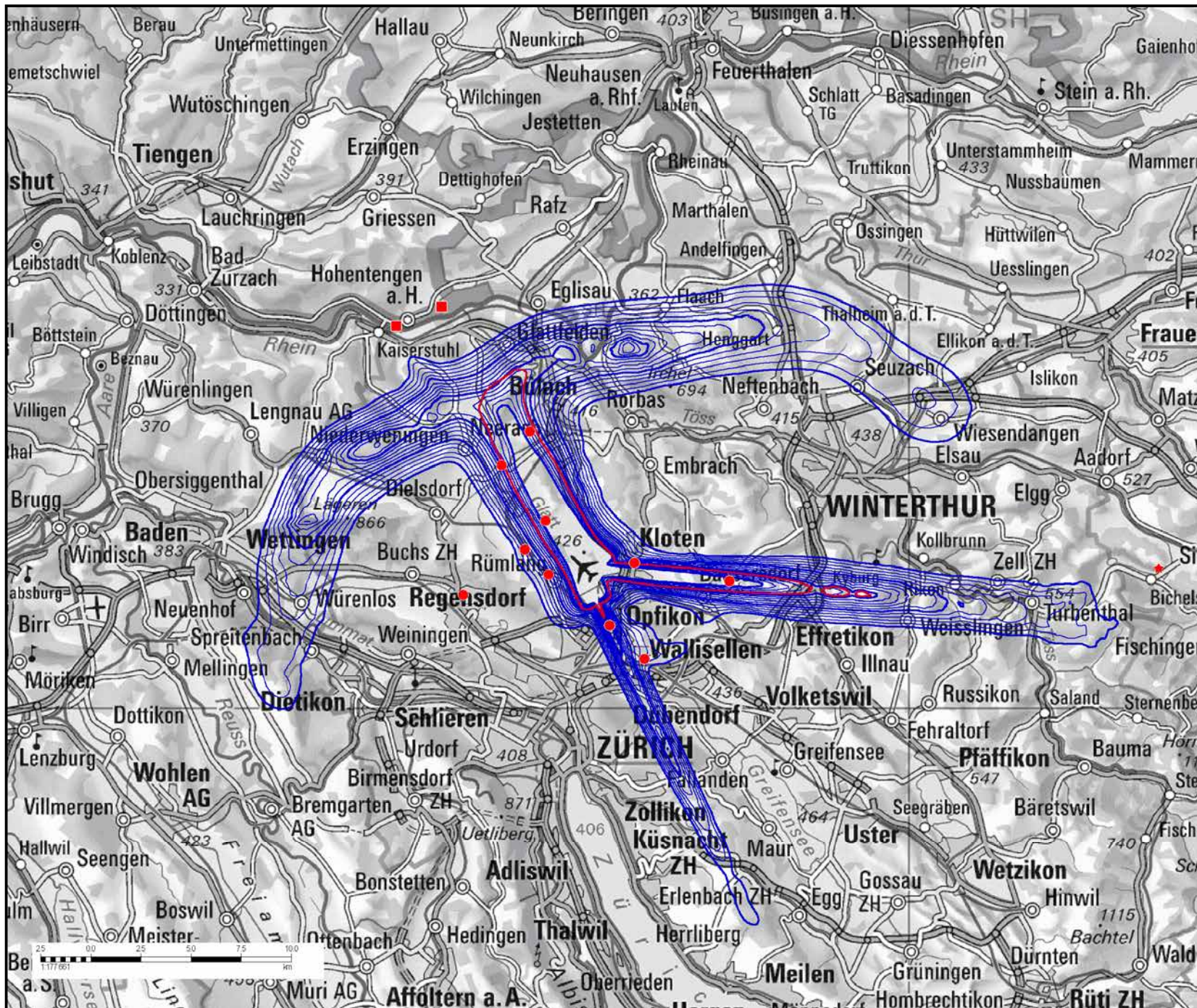
- $L_{Aeq,Tag} = 45, 50, 55 \text{ dB}$
- $L_{Aeq,Tag} = 46-49, 51-54, 56-59 \text{ dB}$
- Tagschutzzonen 1 & 2
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR







# Flughafen Zürich

## Prognose 2024

### Nachtbelastung

Berechnung nach  
1. FlugLSV (AzB 2008)

#### Legende

- $L_{Aeq,Nacht} = 40, 45, 50, 55 \text{ dB}$
- $L_{Aeq,Nacht} = 41-44, 46-49, 51-54 \text{ dB}$
- **Nachtschutzzone**
- Messstellen Unique
- Messstellen Landratsamt Waldshut
- ★ Messstelle Thurgau

Karte: PK500 © swisstopo  
(DV012611.2)

Berechnung: AviaConsult im  
Auftrag des DLR

