

Luftraumklassen und Flugverkehrsdienste — erbrachte Dienste und Anforderungen an Flüge

(Bezug: SERA.6001 und SERA.5025 Buchstabe b)

| Klasse | Art des Flugs | Staffelung | Erbrachter Dienst | Geschwindigkeitsbegrenzung (*) | Funkverkehrsfähigkeit erforderlich | Ständige Zweiweg-Sprechfunkverbindung erforderlich | Flugverkehrskontrollfreigabe erforderlich |
|----------|---------------|----------------------------|---|---|------------------------------------|--|---|
| A | nur IFR | alle Luftfahrzeuge | Flugverkehrskontrolldienst | nicht zutreffend | ja | ja | ja |
| B | IFR | alle Luftfahrzeuge | Flugverkehrskontrolldienst | nicht zutreffend | ja | ja | ja |
| | VFR | alle Luftfahrzeuge | Flugverkehrskontrolldienst | nicht zutreffend | ja | ja | ja |
| C | IFR | IFR von IFR IFR von VFR | Flugverkehrskontrolldienst | nicht zutreffend | ja | ja | ja |
| | VFR | VFR von IFR | 1) Flugverkehrskontrolldienst für die Staffelung von IFR; 2) VFR/VFR-Verkehrsinformation (und Ausweichempfehlungen auf Anforderung) | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | ja | ja | ja |
| D | IFR | IFR von IFR | Flugverkehrskontrolldienst, Verkehrsinformation zu VFR-Flügen (und Ausweichempfehlungen auf Anforderung) | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | ja | ja | ja |
| | VFR | keine Staffelung | IFR/VFR- und VFR/VFR-Verkehrsinformation (und Ausweichempfehlungen auf Anforderung) | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | ja | ja | ja |
| E | IFR | IFR von IFR | Flugverkehrskontrolldienst und, soweit möglich, Verkehrsinformation zu VFR-Flügen | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | ja | ja | ja |
| | VFR | keine Staffelung | Verkehrsinformation, soweit möglich | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | nein (**) | nein (**) | nein |

| Klasse | Art des Flugs | Staffelung | Erbrachter Dienst | Geschwindigkeitsbegrenzung (*) | Funkverkehrsfähigkeit erforderlich | Ständige Zweiweg-Sprech- funkverbindung erforderlich | Flugverkehrskontrollfreigabe erforderlich |
|----------|---------------|-----------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|
| F | IFR | IFR von IFR, soweit möglich | Flugverkehrsberatungsdienst; Fluginformationsdienst auf Anforderung | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | ja (***) | nein (***) | nein |
| | VFR | keine Staffelung | Fluginformationsdienst auf Anforderung | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | nein (**) | nein (**) | nein |
| G | IFR | keine Staffelung | Fluginformationsdienst auf Anforderung | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | ja (**) | nein (**) | nein |
| | VFR | keine Staffelung | Fluginformationsdienst auf Anforderung | 250 kt IAS unterhalb 3 050 m (10 000 ft) über MSL | nein (**) | nein (**) | nein |

(*) Liegt die Übergangshöhe unter 3 050 m (10 000 ft) über MSL, sollte Flugfläche 100 statt 10 000 ft verwendet werden. Die zuständige Behörde kann für Luftfahrzeugmuster, die aus technischen oder Sicherheitsgründen diese Geschwindigkeit nicht beibehalten können, eine Ausnahme erteilen.

(**) Piloten haben in der RMZ dauernde Hörbereitschaft auf dem entsprechenden Kanal für den Flugfunk-Sprechfunkverkehr aufrechtzuerhalten und erforderlichenfalls eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung herzustellen.

(***) Eine Flugfunk-Sprechfunkverbindung ist für Flüge, die am Flugverkehrsberatungsdienst teilnehmen, vorgeschrieben. Piloten haben in der RMZ dauernde Hörbereitschaft auf dem entsprechenden Kanal für den Flugfunk-Sprechfunkverkehr aufrechtzuerhalten und erforderlichenfalls eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung herzustellen.