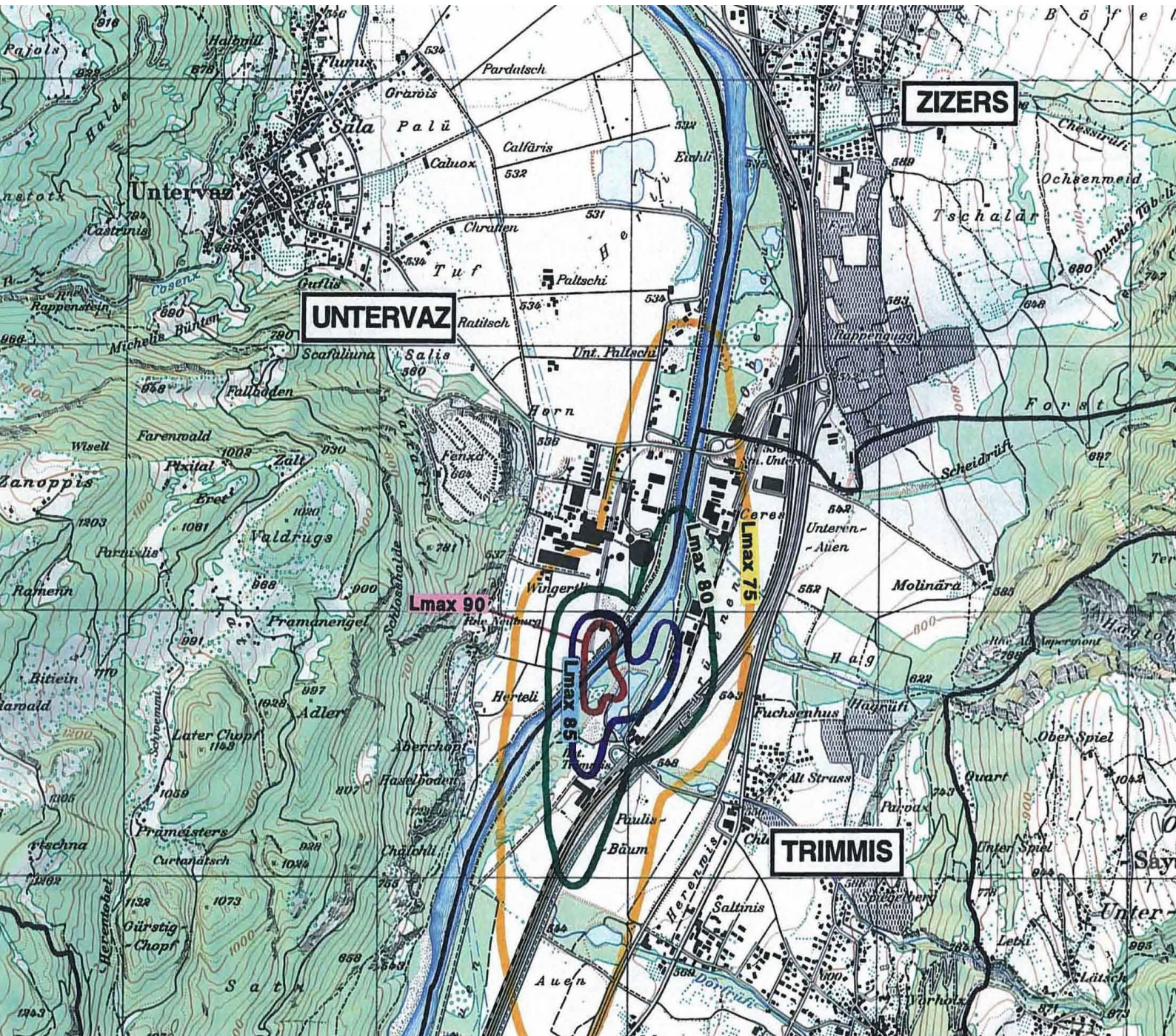




Helikopterflugfeld Untervaz

Lärmbelastungskataster

April 1995



Impressum**Herausgeber**

Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
CH-3003 Bern

Flugplatzhalter

Air-Grischa
Helikopter AG
7204 Untervaz

Zitierweise

Lärmbelastungskataster Helikopterflugfeld Untervaz

Bezugsquelle

In elektronischer Form: www.bazl.admin.ch

04.2012

Im Rahmen des Erstellens der Lärmbelastungskataster (LBK) der Schweizer Flugplätze werden die gesamten vom BAZL bisher erstellten Berichte für die Öffentlichkeit zugänglich gemacht. Der LBK für das Helikopterflugfeld Untervaz wurde bereits 1995 erstellt und an die kantonalen und kommunalen Behörden verteilt. Das hier publizierte Dokument ist eine digital aufbereitete Version des gescannten ursprünglichen Katasters.

Beim LBK handelt es sich um eine Momentaufnahme des Zustandes zum Zeitpunkt der Ermittlung. Aufgrund seines Inventarcharakters und angesichts des fehlenden Auflage- und Rechtsschutzverfahrens kann der LBK keine grundeigentümerverschreibende Wirkung entfalten. Bei Bauvorhaben oder Zonenplanänderungen im Bereich von lärmbelasteten Gebieten ist die Aktualität der im LBK gemachten Aussagen einzelfallweise zu überprüfen. Die Gliederung des gescannten Berichtes wird auf der nächsten Seite beschrieben.

BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT

LÄRMBELASTUNGSKATASTER

HELIKOPTERFLUGFELD UNTERVAZ

April 1995

FLUGFELDHALTER: AIR-GRISCHA, HELIKOPTER AG, 7204 UNTERVAZ

1 Einführung

EINFUEHRUNG

Der Vollzug des Umweltschutzgesetzes (USG) im Bereich Lärm wird von der Lärmschutzverordnung (LSV) geregelt. Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) als die für zivile Flugplätze zuständige Vollzugsbehörde hat im Sinne dieser Verordnung die vom Helikopterflugfeld Untervaz ausgehenden Fluglärmimmissionen in einem Lärmbelastungskataster festgelegt. Dieser Kataster liegt hier vor. Er zeigt:

- a. die berechnete Lärmbelastung in den betroffenen Gemeinden
- b. das Berechnungsverfahren
- c. die Eingabedaten für die Lärmberechnung
- d. die Nutzung der lärmbelasteten Gebiete
- e. die Empfindlichkeitsstufen
- f. die Anlagen und ihre Eigentümer

Mit diesem Lärmbelastungskataster wird festgestellt, ob und in welchem Mass Immissionsgrenzwerte überschritten sind. Er ist verwaltungsanweisend und wird nicht öffentlich aufgelegt.

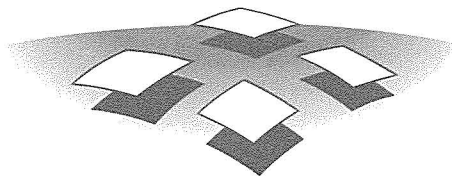
Der Lärmbelastungskataster kann von jedermann bei den betroffenen Gemeinden, bei der Lärmschutzfachstelle des Kantons, beim Flugfeldhalter oder beim Bundesamt für Zivilluftfahrt eingesehen werden.

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt kann eine Ueberprüfung der Lärmbelastung anordnen, wenn künftig Grund zur Annahme besteht, dass die ausgewiesenen Belastungswerte überschritten sind oder ihre Ueberschreitung zu erwarten ist.

INHALT

- 1 Einführung
- 2 Bericht über die Berechnung der Lärmbelastungskurven
- 3 Lärmbelastungskurven - Uebersicht 1:25'000
- 4 Lärmbelastungskataster 1:10'000 Gemeinde Untervaz
- 5 Gemeinde Trimmis
- 6 Beurteilung
- 7 Nachträge

2 Bericht über die Berechnung der Lärmbelastungskurven



Lärmbelastungskurven

Helikopterflugfeld

U n t e r v a z

Bundesamt
für Zivilluftfahrt
(BAZL)

Office fédéral
de l'aviation civile
(OFAC)

Ufficio federale
dell'aviazione civile
(UFAC)

Uffizi federal
da l'aviazion civila
(UFAC)

Federal Office
for Civil Aviation
(FOCA)

Lärmbelastungskurven \bar{L}_{max}
gemäss Lärmschutzverordnung (LSV) Anhang 5

Flugplatzhalter:

AIR-GRISCHA
Helikopter AG
7204 Untervaz

Bern, 21. Januar 1994

Inhaltsverzeichnis

<u>Kapitel:</u>	<u>Seite:</u>
1. Grundlagen	3
2. Statistik der Flugbewegungen 1990 - 1993	4
3. Monatliche Verteilung der Flugbewegungen für das Betriebsjahr 1992	4
4. Jährliche Bewegungszahl N	5
5. Flugbewegungszahl n	5
6. Eingesetzte Luftfahrzeugmuster	5
7. Verteilung auf die Flugrouten	5
8. Flugwege	6
9. Anhang	6

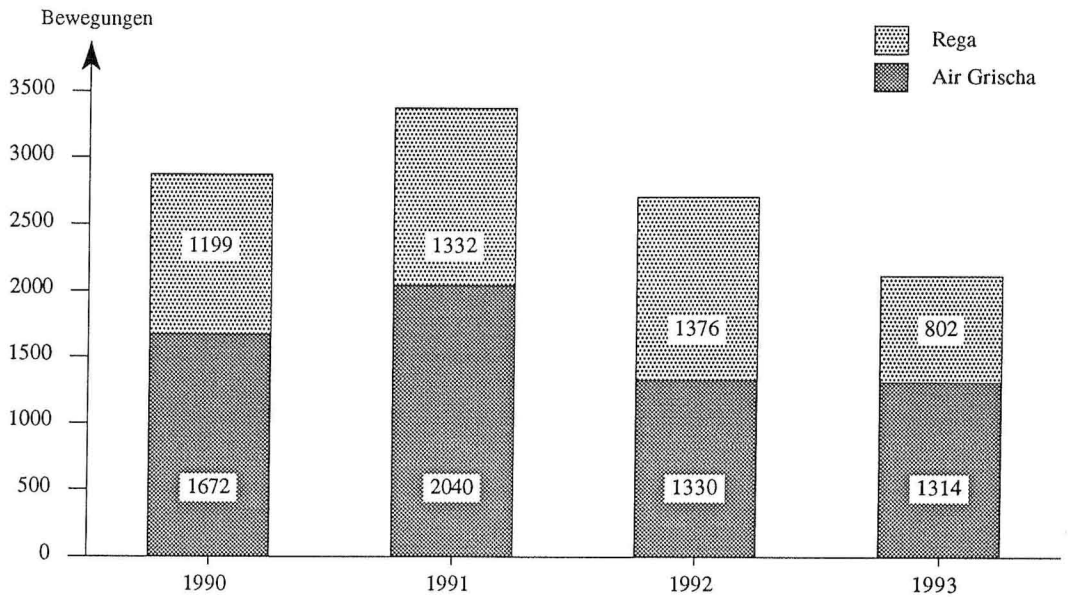
1. Grundlagen

Die dargestellte Lärmbelastung beruht auf den Referenzdaten der eingesetzten Helikopter-
muster sowie der Schallpegelmessung vom 11. Juni 1980 in Untervaz

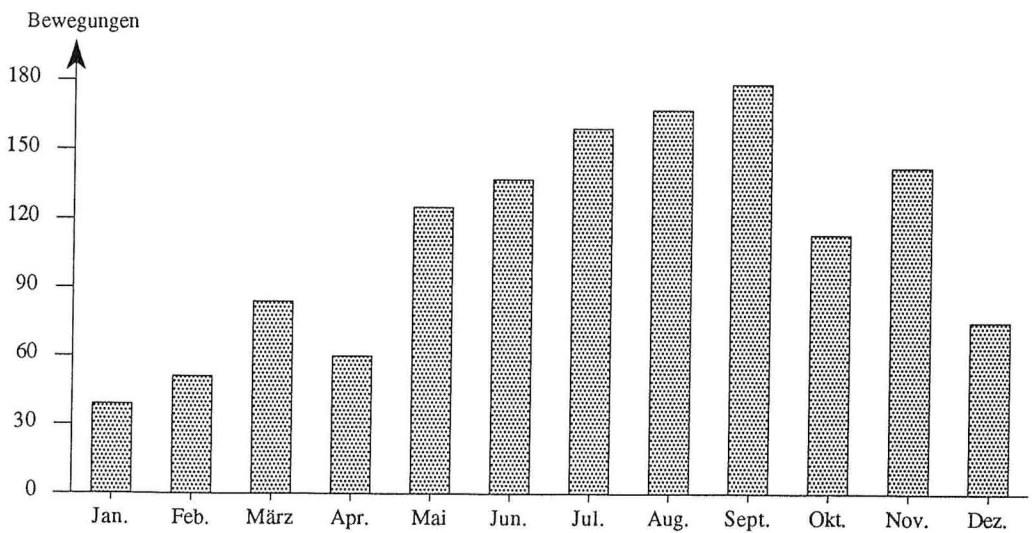
Für die Darstellung der Lärmbelastungskurven wird der mittlere maximale Lärmpegel L_{max}
verwendet. Der Beurteilungspegel L_r überwiegt erst bei mehr als 7000 Flugbewegungen
gegenüber dem dargestellten L_{max} , auf eine Darstellung in dieser Form wird daher verzichtet.

Die verwendeten Flugbewegungszahlen beruhen auf Angaben der Air Grischa AG und
korrespondieren nicht mit den Angaben im Jahresbericht des Bundesamt für Zivilluftfahrt
(BAZL). Zur Erstellung der Jahrestatistik wurden in den vergangenen Jahren fälschlicherweise
die Anzahl Flüge anstelle der Bewegungen (ein Start oder eine Landung) erfasst, und die
Bewegungen der REGA nicht mitberücksichtigt. Diese Angaben wurden nun durch die Air
Grischa korrigiert, so dass jetzt die korrekten Zahlen vorliegen.

2. Statistik der Flugbewegungen 1990 - 1993



**3. Monatliche Verteilung der Flugbewegungen für das Betriebsjahr 1992
(ohne Rega)**



4. Jährliche Bewegungszahl

N = 2706 Bewegungen

Anzahl Flugbewegungen im Betriebsjahr 1992 (inkl. REGA)

5. Flugbewegungszahl n

(Lärmschutzverordnung LSV Anhang 5, Ziffer 33)

$n = (N * 2,4) / (360 * 12) = 1.5$ Bewegungen / Stunde

6. Eingesetzte Helikoptermuster

Lama	25 %	Air-Grischa
Bell B214B-1	05 %	Air-Grischa
Jet Ranger	16 %	Air-Grischa
Ecureuil	04 %	Air-Grischa
Agusta A109K2	15 %	REGA
Alouette III	35 %	REGA

7. Verteilung auf die Flugrouten

Flugweg:	Anteil Anflug:	Anteil Wegflug:
1 (Nord)	55 %	55 %
2 (Süd)	45 %	45 %

8. **Flugwege** (Anhang 2)

Sichtanflug- und Landekarte Untervaz


9. **Anhang**

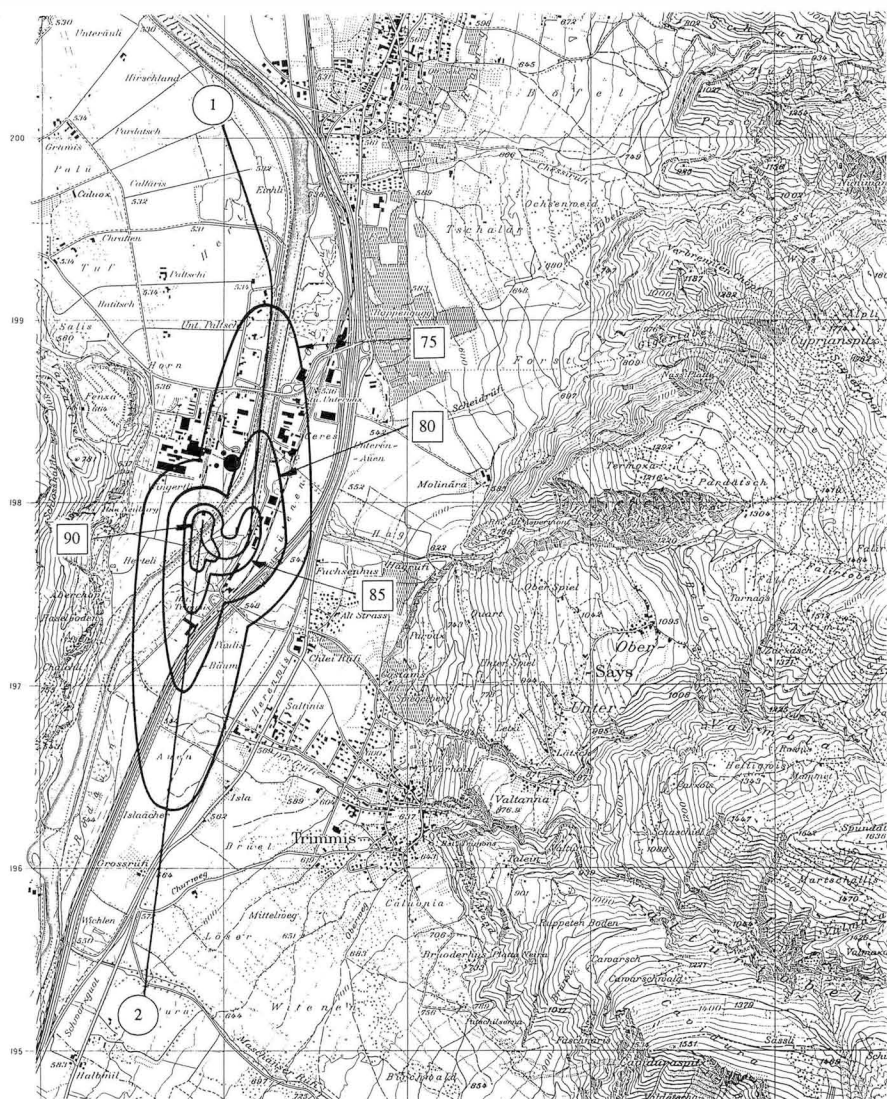
Anhang 1: Lärmbelastungskurven L_{max}; Masstab 1: 25'000

Anhang 2: Sichtanflug- und Landekarte Untervaz

Bern, 21. Januar 1994

Bundesamt für Zivilluftfahrt
Sektion Umwelt i.A


Daniel Hiltbrunner



Anhang 1

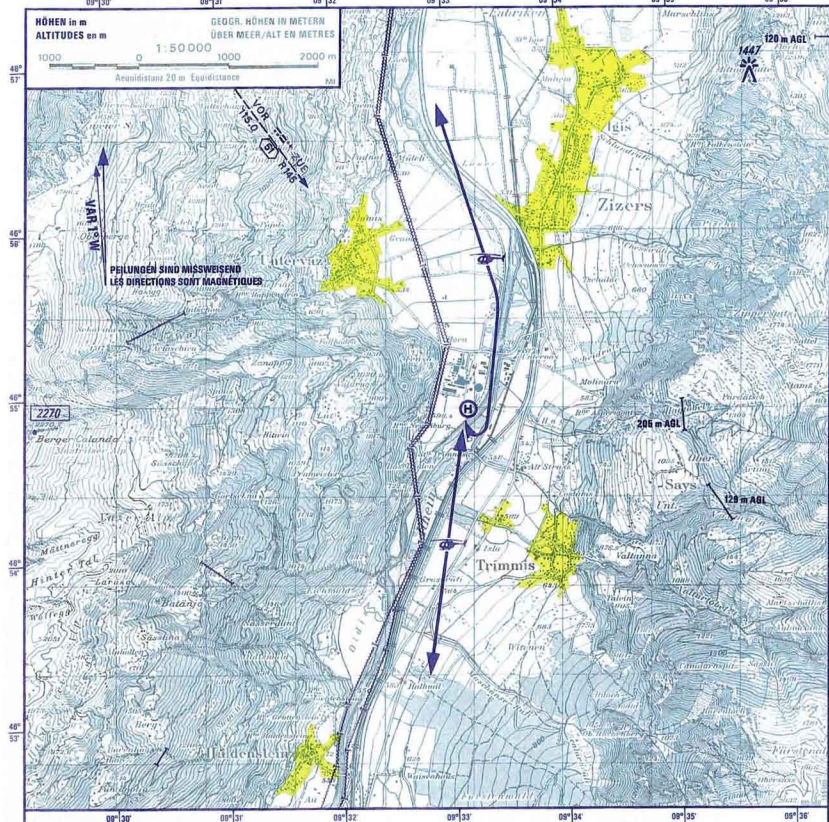
Bundesamt für Zivilluftfahrt
Sektion Umwelt

Helikopterflugfeld Unterwaz

Kurven gleicher Schallpegel \bar{L}_{max}

1 : 25'000

21.1.94 - hll



BEMERKUNGEN

1. Benützungsbedingungen: PPR (siehe auch AGA 3)
2. Hochspannungsleitung 350 m W AD.
3. Lärmempfindliche Gebiete

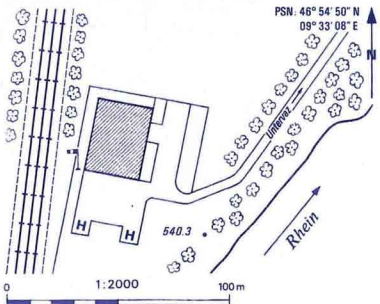
REMARQUES

- Conditions d'utilisation: PPR (voir aussi AGA 3)
- Ligne de transport de force à 350 m à l'W de l'AD.
- Zones sensibles au bruit

EINRICHTUNGEN

INSTALLATIONS

RTF: HEL-Kanal/canal HEL
 S3, TF

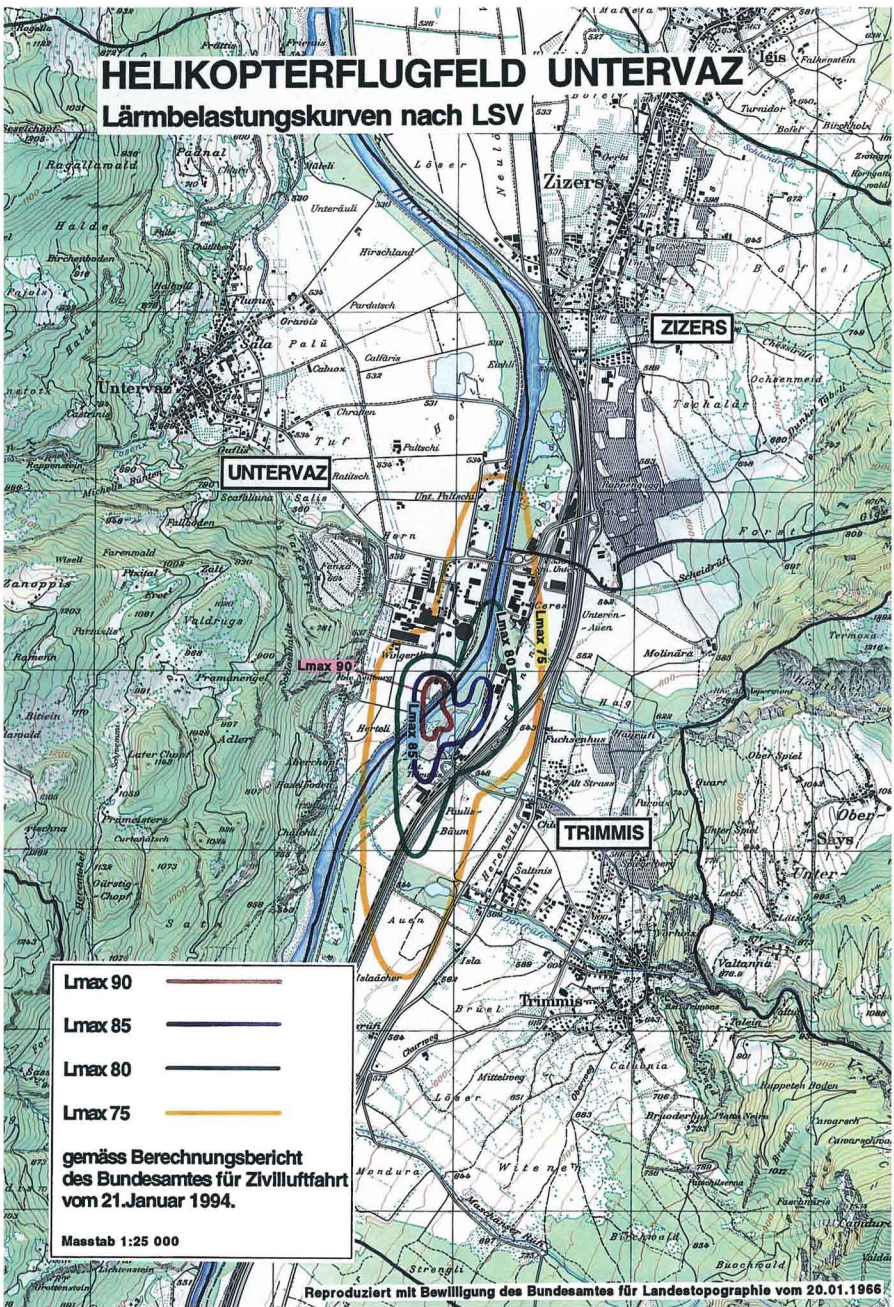


m	Belag Surface	Tragfähigkeit Résistance
2.9x9	ASPH	5700 kg MPW.

3 Lärmbelastungskurven – Übersicht 1:25'000

HELIKOPTERFLUGFELD UNTERVAZ

Lärmbelastungskurven nach LSV



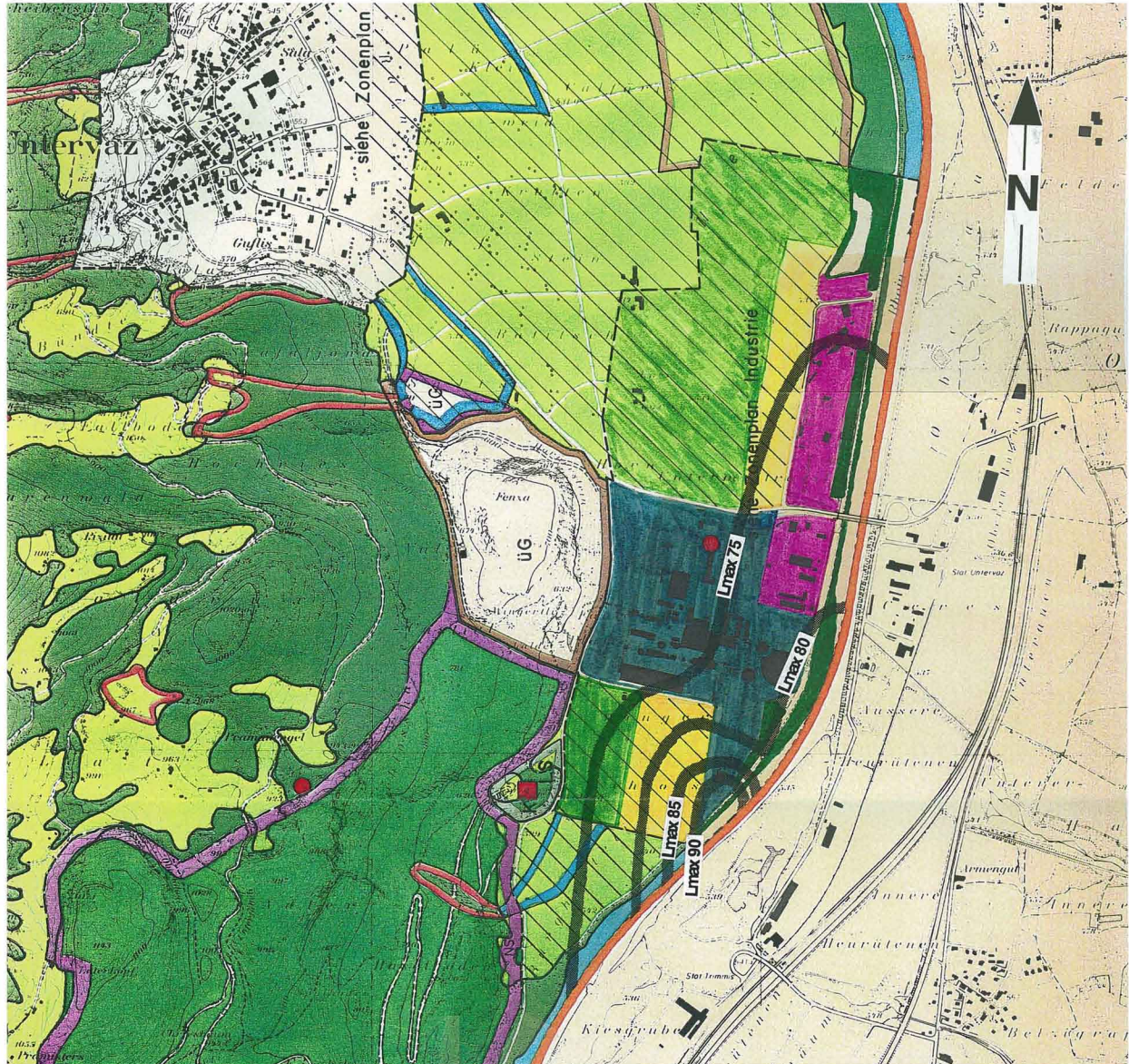
Lmax 90 ———— (red line)
Lmax 85 ———— (blue line)
Lmax 80 ———— (black line)
Lmax 75 ———— (yellow line)

**gemäss Berechnungsbericht
 des Bundesamtes für Zivilluftfahrt
 vom 21. Januar 1994.**

Masstab 1:25 000

4 Lärmbelastungskataster 1:10'000

Gemeinde Untervaz



HELIKOPTERFLUGFELD UNTERVAZ



Lärmbelastungskataster

GEMEINDE UNTERVAZ 1: 10 000


Grundlage:
Rechtskräftiger Zonenplan vom RR am 10.05.1994 genehmigt.

Immissions-
grenzwerte nach
LSV Anhang 5

Alarmwert
Lmax in dB(A)

Landwirtschaftszone	Empfindlichkeitsstufe III		85 dB(A)	90 dB(A)
Übriges Gemeindegebiet	Empfindlichkeitsstufe III		85 dB(A)	90 dB(A)
Industriezone	Empfindlichkeitsstufe IV		90 dB(A)	95 dB(A)
Industrie u. Gewerbezone	Empfindlichkeitsstufe IV		90 dB(A)	95 dB(A)

Ausserhalb Baugebiet :
In den Gebieten ausserhalb der Bauzonen gilt
grundsätzlich die Empfindlichkeitsstufe III
(vgl. Art. 43. Abs. 1 lit. c LSV)

Lärmkurven Lmax in dB(A) 

Grenzwertüberschreitungen siehe Beurteilung

**5 Lärmbelastungskataster 1:10'000
Gemeinde Trimmis**

HELIKOPTERFLUGFELD UNTERVAZ

Lärmbelastungskataster





GEMEINDE TRIMMIS 1: 10 000

Grundlage:
Rechtskräftiger Zonenplan vom RR am 22.03.1995 genehmigt.


Immissions-
grenzwerte nach
LSV Anhang 5

Alarmwert

Lmax in dB(A)

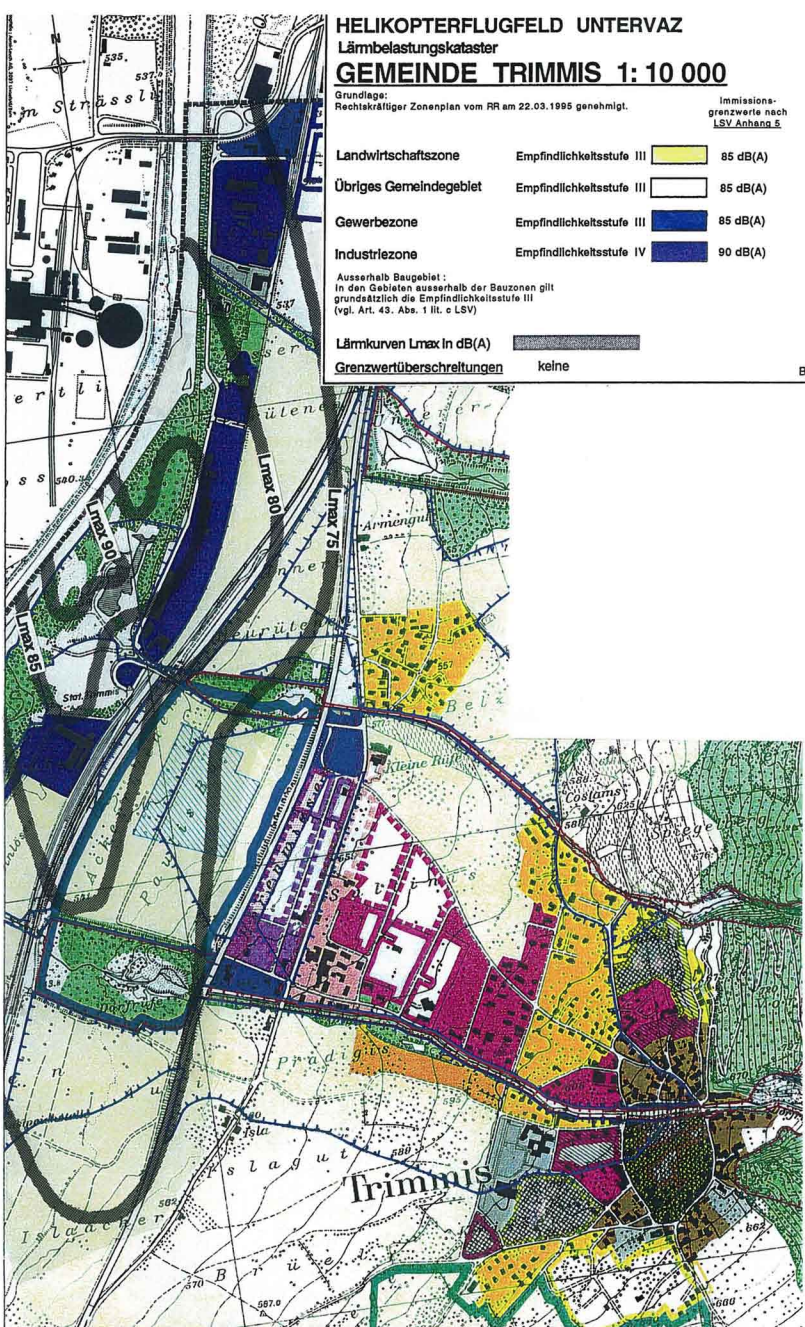
Landwirtschaftszone	Empfindlichkeitsstufe III		85 dB(A)	90 dB(A)
Übriges Gemeindegebiet	Empfindlichkeitsstufe III		85 dB(A)	90 dB(A)
Gewerbezone	Empfindlichkeitsstufe III		85 dB(A)	90 dB(A)
Industriezone	Empfindlichkeitsstufe IV		90 dB(A)	95 dB(A)

Ausserhalb Baugebiet:
In den Gebieten ausserhalb der Bezouzen gilt
grundsätzlich die Empfindlichkeitsstufe III
(vgl. Art. 43. Abs. 1 lit. c LSV)

Lärmkurven Lmax in dB(A) 

Grenzwertüberschreitungen keine

BAZL 04/1995



6 Beurteilung

6 Beurteilung

61 Zweck und Wirkung des Lärmkatasters

Die Lärmschutzverordnung, gestützt auf Artikel 11 des USG, enthält ein zweistufiges Konzept der Emissionsbegrenzung. Vorab sind Emissionen im Sinne der Vorsorge soweit zu begrenzen, als dies "technisch und betrieblich möglich und wirtschaftlich tragbar ist" (Art. 11 Abs. 2 USG). In einer zweiten Stufe sind die Emissionsbegrenzungen zu verschärfen, wenn die Einwirkungen schädlich oder lästig werden (Art. 11 Abs. 2 USG). Zur Bestimmung der Schädlichkeits- oder Lästigkeitsgrenze sind in der Lärmschutzverordnung die Immissionsgrenzwerte (IGW) festgelegt.

Bestehende Anlagen müssen saniert werden, wenn ihre Lärmimmissionen die IGW überschreiten (Art. 13 Abs. 1 LSV). Das schärfere Kriterium der Planungswerte entfällt bei bestehenden Anlagen. Würde die Sanierung jedoch unverhältnismässige Betriebseinschränkungen oder Kosten verursachen, gewährt die Vollzugsbehörde Erleichterungen. Dabei dürfen bei privaten, nicht konzessionierten Anlagen jedoch die Alarmwerte nicht überschritten werden (Art. 14 LSV).

62 BEURTEILUNG

Der vorliegende Lärmbelastungskataster führt zu folgender Charakterisierung der Lärmbelastung in der Umgebung des Helikopterflugfeldes Untervaz:

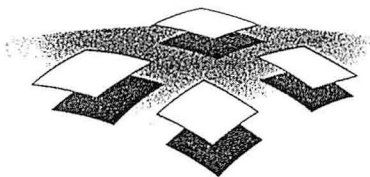
- **Überschrittene Belastungsgrenzwerte**

Teilweise Überschreitung der Immissionsgrenzwerte (IGW) in der südwestlich des Ortskernes Untervaz gelegenen Industrie und Gewerbezone sowie der Zone übriges Gemeindegebiet.

- **keine Ueberschreitungen der Belastungsgrenzwerte in den Wohngebieten;**

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass beim Helikopterflugfeld Untervaz bei der bestehenden Fluglärmsituation aus dem Lärmkataster keine Sanierungs- oder Beschränkungspflicht entsteht.

7 Nachträge



Bern, 19. Juni 1995
433/Untervaz/bo

Verteiler gemäss Beilage



☎ 031 325 98 76

Bundesamt
für Zivilluftfahrt
(BAZL)

Office fédéral
de l'aviation civile
(OFAC)

Ufficio federale
dell'aviazione civile
(UFAC)

Uffizi federal
da l'aviazion civila
(UFAC)

Federal Office
for Civil Aviation
(FOCA)

Helikopterflugfeld Untervaz; Lärmbelastungskataster nach Lärmschutzverordnung (LSV)

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Beilage finden Sie den Lärmbelastungskataster für das Helikopterflugfeld Untervaz.

Wir gehen davon aus, dass uns künftig relevante Aenderungen wie eine Neuordnung der Zonenzuteilung und Aenderungen betrieblicher Art unaufgefordert gemeldet werden.

Für Ihre Mitarbeit danken wir Ihnen und stehen für ergänzende Auskünfte gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüssen

BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT
Sektion Flugplätze

i.A.

R. Bucher

Beilage: Verteilerliste

Geht an:

- Bundesamt für Umwelt, Wald- und Landschaft, Abt. Lärm 3003 Bern (1 Ordner)
- Amt für Raumplanung des Kantons Graubünden, Grabenstr. 8, 7001 Chur (1)
- Gemeindekanzlei 7203 Trimmis (1)
- Gemeindekanzlei 7204 Untervaz (1)
- Gemeindekanzlei 7205 Zizers (1)
- AIR-GRISCHA, Helikopter AG, 7204 Untervaz (1)

intern:

- UW (1)