



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Sicherheit Flugbetrieb

Werkstattbericht: Verordnung über die zivile Staatsluftfahrt

Nicola Garovi, Reto Dubach



Staatsluftfahrt generell

nicht-Staatsluftfahrt



- «normale» zivile Normen
- Freiheiten/Rechte Chicago Abkom.



Staatsluftfahrt



- ausserhalb internationaler Regelwerke
- Einflug nur mit Diplomatic Clearance
- Immunität

- Keine einheitliche Definition auf den drei Regelungsebenen (ICAO, EU, CH).
- Unscharfe Abgrenzung Staatsluftfahrt i.e.S. (Sonderregeln) und i.w.S. (normale Regeln wie Privatluftfahrt).
- Unscharfe Abgrenzung militärisch – zivil.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Zivilluftfahrt BAZL
Sicherheit Flugbetrieb

Heutige gesetzliche



© de.freepik.com





Regulatorischer Handlungsbedarf

- Status HEMS, Evakuierung, SAR...?
- Nationales Recht hat wenige Spezialregelungen für zivile Staatsluftfahrt.
- Betriebe und Personal leben (auch in der Staatsluftfahrt) im EU-Recht.



- Gesetzliche Grundlagen = unpassend, löchrig, veraltet, in Vergessenheit geraten.
- Aufgefangen über diverse Mechanismen: Operations Manuals, Verfügung «Rettungsflug national», Praxis.



Leitlinien für Erarbeitung Verordnung

- Erweiterung Definition «Staatsluftfahrt» auf heutige Realität.
 - Weitgehende Anlehnung an EU-Recht der zivilen Luftfahrt:
 - Opt-in ins EU-Recht wo sinnvoll.
 - (bloss) analoge Anwendung EU-Recht und Aufrechterhaltung nationaler Eigenheiten wo nötig (*cherry-picking*).
- Grds. Aufrechterhaltung status quo.
- Einzelne Anpassungen an das EU-Regelwerk (wo sinnvoll).



Erweiterung Begriff Staatsluftfahrzeug

Neben Militär-, Zoll- oder Polizeidienst (Art. 2 LFV) werden zu Staatsluftfahrt erklärt:

- Einsätze zum Schutz von Leib, Leben, Sicherheit und Ordnung bei akuten Gefahren («Blaulicht»).

Beispiele:

- *HEMS*
- *Evakuationen*
- *Suche unverletzter Personen*



Grundzüge materielle Regelungen (1/2)

Bemannte Luftfahrzeuge

- Opt-in EU-Recht:
 - Lufttüchtigkeit und Instandhaltung (mit Ausnahmen)
 - Lizenz- und Ausbildungswesen sowie flugmedizinische Tauglichkeit
- Flugbetrieb und Arbeitszeitorganisation:
 - (nationaler) Verweis auf Verordnung (EU) Nr. 965/2012, jedoch verschiedene Sonderregelungen für Helikopter-Operationen.
 - Bewilligungspflicht.
 - Aufbauend auf zivile Zertifikate/Bewilligungen.



Grundzüge materielle Regelungen (2/2)

Beispiele für nationale Sonderregeln für Flugbetrieb Helikopter
(abhängig von Anpassung Verordnung (EU) Nr. 965/2012):

- Einsatz einmotoriger Helikopter für HEMS bleibt (mit Einschränkungen) möglich.
- Reduzierte OPS-Minima
- Nachtflüge: NVIS.
- Nebeldurchstossverfahren (HDF).
- Sitzposition HEMS-Crew Member.
- Minimale Koordination für Nutzung Spitallandeplätze.
- HEC am Lasthaken für Rettungsflüge.



Stand der Arbeiten / weiteres Vorgehen

- On-hold wegen Anpassung Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (Mountain HEMS).
- Prov. Zeitplan:

Publikation Opinion → anpassen Entwurf	2./3. Quartal 2022
Interne Vernehmlassungen	4. Quartal 2022
Informelle Vorprüfung BJ	4. Quartal 2022
Stakeholder Involvement	1. Quartal 2023
Start formeller Rechtsetzungsprozess	2. Quartal 2023
Inkrafttreten	4. Quartal 2023