**FOCA-UAS-PDRA-S01-APP**

**Antrag für PDRA – S01 Version 1.2**

**AMC4 zu Article 11 IR (EU) 2019/947[[1]](#footnote-1)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Allgemeine Informationen** | | | | |
| 0.0 | Name und Adresse des Betreibers | | Text eingeben… | |
| 0.0 | Falls abweichend: Rechnungsadresse (gemäss UID-Register) | | Text eingeben… | |
| 0.1 | UAS Betreibernummer (ID) | | Text eingeben… | |
| 0.2 | UAS Hersteller | | Text eingeben… | |
| 0.3 | Modellname des UAS | | Text eingeben… | |
| 0.4 | Art der UAS | | Konventionelles Luftfahrzeug  Helikopter  Multirotor  Hybrid/VTOL  Leichter als Luft  Andere, bitte angeben: Enter text… | |
| 0.5 | Ist das UAV während der Operation angebunden? | | Ja  Nein | |
| 0.6 | Maximale charakteristische Dimension [m] | | Text eingeben… | |
| 0.7 | Maximales Startgewicht [kg] | | Text eingeben… | |
| 0.8 | Geschwindigkeiten des UAS [m/s] | | Starrflügler: Fluggeschwindigkeit = Enter text…  Drehflügler: Maximale Geschwindikeit = Enter text…  [optional]  Maximale Steiggeschwindigkeit = Enter text…  Maximale Sinkgeschwindigkeit = Enter text… | |
| 0.9 | Gibt es einen [DVR](https://www.easa.europa.eu/newsroom-and-events/press-releases/easa-issues-guidelines-design-verification-drones-operated) oder ein [TC](https://www.easa.europa.eu/en/domains/aircraft-products/aircraft-certification) für diese Operation und dieses UAS? | | Ja  Nein  Falls ‘ja’, bitte erläutern: Enter text… | |
| 0.10 | Anzahl UAS und Seriennummer(n) | | Enter text… | |
| 0.11 | Beschreibung der vorgesehenen Operationen inklusive Ort | | Wenn ortsspezifisch:  Bitte geben Sie die die GPS-Koordinaten für das Betriebsvolumen (Fluggeografische Lage und der Eventualitätszone) und den Bodenrisikopuffer als separate Dokumente im Format .txt; .kmz oder .kml.  Text eingeben…  Wenn generisch / ortsunabhängig:  Bitte verweisen Sie auf das dokumentierte Verfahren zur Bestimmung des Betriebsvolumens und der Puffer sowie auf die Bewertung der örtlichen Bedingungen und deren Einschränkungen.  Text eingeben… | |
| Kurze Beschreibung der vorgesehenen Operation(en)  Text eingeben… | | | |
| **Declaration of compliance** | | | | | |
| Der/die Unterzeichnende erklärt hiermit, dass der Betrieb des UAS den folgenden Bestimmungen entspricht:   * Alle geltenden Vorschriften der Europäischen Union und der Mitgliedstaaten * Die anwendbaren Anforderungen der Verordnung (EU) 2019/947; und * Die in der von der zuständigen Behörde erteilten Betriebsgenehmigung festgelegten Beschränkungen und Bedingungen.   Darüber hinaus erkläre ich, dass der entsprechende Versicherungsschutz, falls zutreffend, zum Zeitpunkt des Beginns der UAS-Operation gegeben ist. | | | | | |
| **Ort und Datum**  Ort angeben…  Datum angeben… | | **Name und Unterschrift (Antragsteller)** | | ***FOR FOCA ONLY*** | |

# Matrix zur Einhaltung der Vorschriften für PDRA – S01 Version 1.1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PDRA Charakterisierung und Bedingungen** | | | | | | | | | | | | |
| **Thema** | **Sicherheitsniveau** | | **Bedingung** | | | | **Nachweis der Integrität** | | **Zuverlässigkeitsnachweis** | |
| 1. **Operational characterisation (scope and limitations)** | | | | | | | | | | | | |
| **Ausmass der menschlichen Intervention** | Selbstdeklaration | | 1.1 Kein autonomer Betrieb: Der Fernpilot sollte in der Lage sein, die Kontrolle über das UA aufrechtzuerhalten, ausser im Falle eines Verlusts der Kommando- und Kontrollverbindung (C2). | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1.2 Der Fernpilot sollte jeweils nur ein UA bedienen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1.3 Der Fernpilot sollte die UA nicht aus einem fahrenden Fahrzeug heraus bedienen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1.4 Der Fernpilot sollte die Kontrolle über das UA nicht an eine andere Kommandoeinheit übergeben. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **UA-Reichweiten-begrenzung** | Selbstdeklaration | | 1.5 VLOS-Abstand zum Fernpiloten zu jeder Zeit. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Überflogene Gebiete** | Selbstdeklaration | | 1.6 Der Betrieb von UAS sollte über einem kontrollierten Bodenbereich erfolgen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1.7 Für den Betrieb eines angebundenen UA sollte das Gebiet einen Radius haben, der der Länge der Fesseln plus 5 m entspricht, und es sollte auf den Punkt der Erdoberfläche zentriert sein, an dem die Fessel befestigt ist. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **UA Einschränkungen** | Selbstdeklaration | | 1.8 Das UA sollte eine maximale charakteristische Abmessung (z. B. Flügelspannweite, Rotordurchmesser/-fläche oder maximaler Abstand zwischen den Rotorspitzen im Falle eines Multirotors) von weniger als 3 m haben. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Begrenzung der Flughöhe** | Selbstdeklaration | | 1.9 Der Fernpilot sollte das UA innerhalb einer Entfernung von 120m vom nächstgelegenen Punkt der Erdoberfläche halten (es sei denn, er macht von der in Ziffer 1.12 beschriebenen Option Gebrauch). Die Messung der Entfernungen sollte an die geografischen Merkmale des Geländes, wie Ebenen, Hügel und Berge, angepasst werden. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1.10 Beim Flug eines UA innerhalb eines horizontalen Abstands von 50 m zu einem künstlichen Hindernis, das höher als 105 m ist, kann die maximale Höhe des UAS-Betriebs auf Antrag der für das Hindernis verantwortlichen Stelle um bis zu 15 m über die Höhe des Hindernisses erhöht werden. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1.11 Wenn UAS-Betreiber beabsichtigen, in einer Höhe (von Flight Geogpraphy) von über 120 m bis zu 150 m zu operieren, sollten sie einen Risikopuffer gemäss Punkt 3.8 festlegen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Luftraum** | Selbstdeklaration | | 1.12 Das UA sollte betrieben werden: | | | | | | | | | |
| 1.12.1 in einem unkontrollierten Luftraum, sofern die Mitgliedstaaten keine anderen Beschränkungen für ihren geografische UAS-Gebiete vorgegeben haben, in denen die Wahrscheinlichkeit, auf bemannte Luftfahrzeuge zu treffen, nicht gering ist, oder | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1.12.2 im kontrollierten Luftraum nach Koordinierung und Fluggenehmigung in Übereinstimmung mit den veröffentlichten Verfahren für das Einsatzgebiet, um sicherzustellen, dass die Wahrscheinlichkeit des Zusammentreffens mit bemannten Luftfahrzeugen gering ist.  *Anmerkung: Ein Luftraum mit einem Risiko, das nicht höher als ARC-b eingestuft wird, kann als Luftraum mit einer geringen Wahrscheinlichkeit des Zusammentreffens mit bemannten Luftfahrzeugen angesehen werden.* | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Sicht** | Selbstdeklaration | | 1.13 Die Sicht sollte es dem Fernpiloten ermöglichen, den gesamten Flug in VLOS durchzuführen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Übriges** | Selbstdeklaration | | 1.14 Das UA darf nicht zur Beförderung gefährlicher Güter verwendet werden, es sei denn, die Beförderung von Gegenständen im Zusammenhang mit landwirtschaftlichen, gartenbaulichen oder forstwirtschaftlichen Tätigkeiten verstösst nicht gegen andere geltende Vorschriften.  Hinweis: Der Betreiber muss die geltenden nationalen oder internationalen Vorschriften für die Verwendung von Pflanzenschutzmitteln, Chemikalien, gefährlichen Stoffen und Zubereitungen einhalten. Dazu gehört auch die Richtlinie 2009/128/EG über einen Aktionsrahmen der Gemeinschaft für den nachhaltigen Einsatz von Pestiziden, sofern anwendbar. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1. **Klassifizierung des operationellen Risikos (gemäss der festgelegten Klassifizierung aus AMC1 zu Artikel 11 der UAS-Verordnung)** | | | | | | | | | | | | |
| **Finale GRC** | 3 | **Finale ARC** | | ARC-b | | **SAIL** | | II | |
| 1. **Operationelle Milderungen** | | | | | | | | | | | | |
| **Operatives und angrenzendes Volumen**  **(siehe Abbildung 2 des AMC1 Artikel 11)** | Selbstdeklaration | | 3.1 Der Betreiber des UAS sollte das Betriebsvolumen, den Boden-Risikopuffer und das angrenzende Volumen für den geplanten Betrieb festlegen, einschliesslich: | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.1.1 die geografische Lage der Operation; und | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.1. das Bodenriskibuffer, wobei die äussere(n) Grenze(n) mindestens 10 m über die Grenze(n) der Fluggeografie hinausgehen muss (müssen), wenn der Betrieb mit angebunden UA durchgeführt wird. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.2 Zur Bestimmung des Einsatzvolumens sollte der Betreiber des UAS die Fähigkeiten des UAS zur Positionsbestimmung im 4D-Raum (Breitengrad, Längengrad, Höhe und Zeit) berücksichtigen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.3 Insbesondere die Genauigkeit der Navigationslösung, der flugtechnische Fehler des UAS sowie der Fehler bei der Flugwegdefinition (z. B. Kartenfehler) und die Latenzen sollten bei der Bestimmung des Betriebsvolumens berücksichtigt und angegangen werden. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.4 Die Grösse des angrenzenden Volumens sollte festgelegt werden.[[2]](#footnote-2) | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.5 Der Fernpilot sollte Notverfahren anwenden, sobald es Anzeichen dafür gibt, dass die UA die Grenzen des Betriebsvolumens überschreiten könnte, wie in Ziffer 5.3.8 Buchstabe d unten beschrieben. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.6 Beim Versprühen von Flüssigkeiten oder Abwerfen von Stoffen sollten keine Personen überflogen werden. Infrastrukturen oder Einrichtungen können auf Antrag der für die Infrastruktur oder Einrichtung zuständigen Stelle überflogen werden. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Bodenrisiko** | Selbstdeklaration | | 3.7 Der Betreiber des UAS sollte einen Risikopuffer am Boden einrichten, um Dritte am Boden ausserhalb des Betriebsvolumens zu schützen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.8 Für den Betrieb von ungefesselten UA sollte der Boden-Risikopuffer eine Entfernung über die äussere(n) Grenze(n) des Notfallbereichs hinaus abdecken. Dieser Abstand sollte mindestens wie unten definiert sein:   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Max Höhe (AGL[[3]](#footnote-3)) [m] | Mindestabstand für Bodenrisikopuffer [m] | | | MTOM ≤ 10 kg | MTOM > 10 kg | | 10 | 5 | 10 | | 30 | 10 | 20 | | 60 | 15 | 30 | | 90 | 20 | 45 | | 120 | 25 | 60 | | 150 | 30 | 75 | | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.9 Für den Betrieb von gefesselten UA wird der Boden-Risikopuffer in Punkt 1.7 berücksichtigt. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Luftrisiko** | Datengestützte Deklaration | | 3.10 Wenn der Betrieb des UAS oberhalb von 120 m und bis zu 150 m durchgeführt wird, sollte der UAS-Betreiber: | | | | | | | | | |
| 3.10.1 einen Risikopuffer in der Luft einrichten, um Dritte in der Luft ausserhalb des Betriebsvolumens zu schützen; und | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben…  *ODER*  ”n/a” | | “Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.”  Die Begründung für die Verringerung des Luftrisikopuffers ist dokumentiert in  Text eingeben….  *ODER*  ”n/a” | |
| 3.10.2 wenn der Luft-Risikopuffer Teil des kontrollierten Luftraums ist, den Betrieb mit der entsprechenden Flugsicherungsorganisation zu koordinieren; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben…  *ODER*  ”n/a” | | ” Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.”  *ODER*  ”n/a” | |
| 3.10.3 geeignete Verfahren zu entwickeln, um andere Luftraumnutzer nicht zu gefährden. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie die Fernpiloten und, falls eingesetzt, die Beobachter die Höhe des UA im Vergleich zu anderen Luftraumnutzern[[4]](#footnote-4) einschätzen können, andernfalls geben Sie "n/a" an.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben…  *ODER*  ”n/a” | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.”  *ODER*  ”n/a” | |
| Selbstdeklaration | | 3.11 Das Betriebsvolumen sollte ausserhalb eines geografischen Gebiets liegen, das einem Flugbeschränkungsgebiet eines geschützten Flugplatzes oder einer anderen von der zuständigen Behörde festgelegten Art entspricht, es sei denn, der Betreiber des UAS verfügt über eine entsprechende Genehmigung. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.12 Vor dem Flug sollte der Betreiber des UAS die Nähe des geplanten Einsatzes zu Aktivitäten von bemannten Luftfahrzeugen bewerten. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 3.13 Der UAS-Betreiber sollte ein Entflechtungsschema einrichten, das es dem Fernpiloten ermöglicht, im Falle von eintretendem Verkehr effiziente Entscheidungen zu treffen. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Luftraum-beobachter** |  | | Luftraumbeobachter (AOs): entfällt  UA-Beobachter: siehe Punkt 5.3.8(b) unten. | | | | | | | | | |
| 1. **Bedingungen für den UAS-Betreiber und den UAS-Betrieb** | | | | | | | | | | | | |
| **UAS Betreiber und UAS Betrieb** | Datengestützte Deklaration | | 4.1 Der Betreiber des UAS sollte: | | | | | | | | | |
| 4.1.1 ein Betriebshandbuch (OM) erstellen (für die Vorlage siehe AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e) und die ergänzenden Informationen in GM1 UAS.SPEC.030(3)(e))[[5]](#footnote-5); | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.2 das Verfahren zur Bestimmung des Betriebsvolumens und des Bodenrisikopuffers für den geplanten Betrieb gemäss den Punkten 3.1 bis 3.6 sowie des angrenzenden Volumens festlegen und in das Betriebshandbuch aufnehmen; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.3 Verfahren entwickeln, die gewährleisten, dass die Operation sicher durchgeführt wird und dass die für das Einsatzgebiet geltenden Sicherheitsanforderungen während der geplanten Operation eingehalten werden; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.4 Massnahmen zum Schutz des UAS vor unrechtmässigen Eingriffen und unbefugtem Zugriff entwickeln; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.5 Verfahren entwickeln, die sicherstellen, dass alle Tätigkeiten mit der Verordnung (EU) 2016/679 zum Schutz natürlicher Personen bei der Verarbeitung personenbezogener Daten und zum freien Datenverkehr in Einklang stehen. Insbesondere sollte der Betreiber des UAS eine Datenschutz-Folgenabschätzung durchführen, wenn dies von der nationalen Datenschutzbehörde des Mitgliedstaats im Hinblick auf die Anwendung von Artikel 35 der genannten Verordnung verlangt wird; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.6 Leitlinien für die Fernpiloten entwickeln, um den Betrieb des UAS so zu planen, dass die Belästigung von Menschen und Tieren, einschliesslich Lärm und anderer emissionsbedingter Belästigungen, so gering wie möglich ist; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.7 die Angemessenheit der Notfall- und Krisenverfahren sicherstellen und durch einen der folgenden Punkte nachweisen:   1. spezielle Flugtests; oder 2. Simulationen, sofern die Repräsentativität des Simulationsmittels für den beabsichtigten Zweck mit positiven Ergebnissen nachgewiesen ist; oder 3. jedes andere für die zuständige Behörde akzeptierbare Mittel. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | "Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die Beweise der zuständigen Behörde zur Überprüfung zur Verfügung stehen." | |
| 4.1.8 einen wirksamen Notfallplan (ERP) entwickeln, der für den geplanten Betrieb geeignet ist (siehe GM1 UAS.SPEC.030(3)(e))[[6]](#footnote-6); | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | "Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die Beweise der zuständigen Behörde zur Überprüfung zur Verfügung stehen." | |
| 4.1.9 aktualisierte Informationen in die Geowahrnehmungsfunktion hochladen, sofern ein solches System im UAS installiert ist, wenn die geografische Zone des UAS dies für den vorgesehenen Einsatzort erfordert; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.10 sicherstellen, dass die kontrollierte Bodenzone vor Beginn des Einsatzes vorhanden und wirksam ist und der in den Nummern 3.1 und 3.5 festgelegte Mindestabstand eingehalten wird, und dass, falls erforderlich, eine Abstimmung mit den zuständigen Behörden erfolgt ist; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.11 sicherstellen, dass alle Personen, die sich in der kontrollierten Bodenzone aufhalten, vor Beginn der Arbeiten entsprechend informiert werden, so dass sie: | | | | | | | | | |
| 1. über die Risiken der Operation aufgeklärt worden sind; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 1. in die Sicherheitsvorkehrungen und -massnahmen, die der Betreiber des UAS zu ihrem Schutz getroffen hat, eingewiesen bzw. darin geschult worden sind; und | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 1. sich ausdrücklich bereit erklärt haben, an der Operation teilzunehmen. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.12 für jeden Flug einen Fernpiloten mit ausreichender Kompetenz und gegebenenfalls weiteres Personal zu benennen, das für den Betrieb des AUS, sofern erforderlich, wesentliche Aufgaben übernimmt; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.13 falls der Betrieb in einem kontrollierten Luftraum stattfindet, ist als Teil der im Betriebshandbuch enthaltenen Verfahren (Punkt 4.1.1 oben) folgendes zu beschreiben:  (a) die Art und Weise und die Mittel der Kommunikation mit der für die Verwaltung des Luftraums zuständigen Behörde oder Stelle während des gesamten Betriebszeitraums;  (b) die Mitarbeiter, die mit den wesentlichen Aufgaben für den Betrieb des UA betraut sind und die für die Herstellung dieser Kommunikation verantwortlich sind; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.14 sicherstellen, dass der Betrieb von UAS die effiziente Nutzung des Funkspektrums effektiv nutzt und unterstützt, um funktechnische Störungen zu vermeiden; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| 4.1.15 mindestens drei Jahre lang eine Aufzeichnung der Informationen über den Betrieb von UAS aufbewahren und auf dem neuesten Stand halten, einschliesslich aller ungewöhnlichen technischen oder betrieblichen Vorfälle und anderer Daten, die in der Erklärung oder der Betriebsgenehmigung vorgeschrieben sind. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre, dass ich die Anforderungen erfülle und dass die entsprechenden Nachweise im OM enthalten sind.” | |
| **UAS Unterhalt** | Selbstdeklaration | | 4.2 Der Betreiber des UAS sollte: | | | | | | | | | |
| 4.2.1 sicherstellen, dass die vom UAS-Betreiber festgelegten Wartungsanweisungen in das Betriebshandbuch aufgenommen werden und zumindest die Anweisungen und Anforderungen des UAS-Herstellers abdecken, sofern anwendbar; und | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 4.2.2 sicherstellen, dass das Instandhaltungspersonal bei der Durchführung der Instandhaltung die Anweisungen für die Instandhaltung befolgt; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 4.2.3 mindestens 3 Jahre lang ein Verzeichnis der an dem UAS durchgeführten Instandhaltungsarbeiten aufbewahren und auf dem neuesten Stand halten; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 4.2.4 eine Liste des vom Betreiber für Instandhaltungsarbeiten beschäftigten Instandhaltungspersonals erstellen und auf dem neuesten Stand halten; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 4.2.5 die Anforderungen von Punkt UAS.SPEC.100 erfüllen, wenn das UAS zertifizierte Ausrüstung verwendet. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben…  *ODER*  ”n/a” | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  *ODER*  ”n/a” | |
| **Externe Dienstleistungen** | Selbstdeklaration | | 4.3 Der UAS-Betreiber sollte sicherstellen, dass das Leistungsniveau für jeden extern erbrachten Dienst, der für die Sicherheit des Fluges erforderlich ist, für den geplanten Betrieb angemessen ist. Der UAS-Betreiber sollte erklären, dass dieses Leistungsniveau angemessen erreicht wird. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 4.4 Der UAS-Betreiber sollte, falls zutreffend, die Rollen und Zuständigkeiten zwischen dem UAS-Betreiber und dem/den externen Dienstleister(n) festlegen und zuweisen. | | | |  | |  | |
| 1. **Bedingungen für das Personal, das mit Aufgaben betraut ist, die für den Betrieb des UAS wesentlich sind** | | | | | | | | | | | | |
| **Allgemeines** |  | | 5.1 Der UAS-Betreiber sollte ein Verzeichnis aller einschlägigen Qualifikationen und Schulungen, die der Fernpilot und das sonstige Personal, das mit für den UAS-Betrieb wesentlichen Aufgaben betraut ist, sowie das Wartungspersonal absolviert haben, aufbewahren und auf dem neuesten Stand halten. Dies mindestens bis drei Jahre nachdem diese Personen aus dem Unternehmen ausgeschieden sind oder ihre Position innerhalb des Unternehmens gewechselt haben. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  Die Daten der Aufzeichnungen können auf Anfrage von der zuständigen Behörde eingesehen werden. | |
| 5.2 Der Fernpilot sollte die Befugnis haben, den Flugbetrieb unter den folgenden Bedingungen ganz oder teilweise abzubrechen oder zu verzögern: | | | |  | |  | |
| 5.2.1 wenn die Sicherheit von Personen gefährdet ist; oder | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 5.2.2 wenn Grundstücke gefährdet sind; oder | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 5.2.3 wenn andere Luftraumnutzer gefährdet sind; oder | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 5.2.4 wenn ein Verstoss gegen die Bedingungen der Betriebsgenehmigung vorliegt. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| **Fernpilot** | Selbstdeklaration | | 5.3 Der Fernpilot sollte: | | | | | | | | | |
| 5.3.1 keine Aufgaben unter dem Einfluss von psychoaktiven Substanzen oder Alkohol ausüben oder wenn er aufgrund von Verletzungen, Müdigkeit, Medikamenten, Krankheit oder aus anderen Gründen nicht in der Lage ist, seine Aufgaben zu erfüllen; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 5.3.2 mit den Anweisungen des Herstellers des UAS vertraut sein; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 5.3.3 sicherstellen, dass das UA von Wolken ferngehalten wird; | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 5.3.4 Inhaber eines Zertifikats über theoretische Kenntnisse eines Fernpiloten sein (gemäss Attachment A to Chapter I of Appendix 1 to the Annex to the UAS Regulation) das von der zuständigen Behörde oder einer von der zuständigen Behörde eines Mitgliedstaats benannten Stelle ausgestellt wird. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  oder nicht anwendbar | |
| 5.3.5 im Besitz einer Bescheinigung über den Abschluss eines Lehrgangs für praktische Fertigkeiten für dieses PDRA gemäss Anlage A zu Kapitel I der Anlage 1 des Anhangs der UAS-Regulierung sein, ausgestellt durch:   1. eine Stelle, die erklärt hat, dass sie die Anforderungen der Anlage 3 des Anhangs der UAS-Verordnung erfüllt, und die von der zuständigen Behörde eines Mitgliedstaats anerkannt ist; oder 2. ein UAS-Betreiber, der von der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats in dem er registriert ist, eine Genehmigung für den Betrieb gemäss dieser PDRA erhalten hat (oder gegenüber derselben zuständigen Behörde die Einhaltung von STS-01 erklärt hat) und die Anforderungen von Anlage 3 des Anhangs der UAS-Verordnung erfüllt. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  oder nicht anwendbar | |
| 5.3.6 Bei Einsätzen in einer Höhe (von Flight Geogpraphy) zwischen 120 und 150 m sollte der Fernpilot eine zusätzliche theoretische Ausbildung in den folgenden Bereichen absolvieren: | | | | | | | | | |
| 1. Sensibilisierung für das Risiko in der Luft und für die Existenz anderer Luftraumnutzer; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | "Ich erkläre, dass ich die Vorschriften einhalte und dass der Schulungslehrplan auf Verlangen von der zuständigen Behörde eingesehen werden kann." | |
| 1. Überprüfung von Höhenbestimmungs- und -Begrenzungsvorrichtungen; und | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | "Ich erkläre, dass ich die Vorschriften einhalte und dass der Schulungslehrplan auf Verlangen von der zuständigen Behörde eingesehen werden kann." | |
| 1. Anwendung der entsprechenden Verfahren, falls ein bemanntes Luftfahrzeug entdeckt wird. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | "Ich erkläre, dass ich die Vorschriften einhalte und dass der Schulungslehrplan auf Verlangen von der zuständigen Behörde eingesehen werden kann." | |
| 5.3.7 Alternativ zum Besitz einer Bescheinigung über die theoretischen Kenntnisse eines Fernpiloten gemäss Nummer 5.3.4 und zum Besitz einer Bescheinigung über den Abschluss eines Lehrgangs für praktische Fertigkeiten gemäss Nummer 5.3.5 kann der Betreiber der zuständigen Behörde einen eigenen Lehrplan vorschlagen; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | "Ich erkläre, dass ich die Vorschriften einhalte und dass der Schulungslehrplan auf Verlangen von der zuständigen Behörde eingesehen werden kann." ODER n/a | |
| 5.3.8 Vor dem Start des UAS-Betriebs sollte der Fernpilot: | | | | | | | | | |
| 1. sich vergewissern, dass die Mittel zur Beendigung des UA-Flugs und das Fernidentifikationssystem funktionsfähig sind; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1. aktuelle, für den beabsichtigten Betrieb relevante Informationen über die geografischen Gebiete gemäss Artikel 15 der UAS-Verordnung einholen; und | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1. sich vergewissern, dass sich das UAS in einem sicheren Zustand befindet, um den beabsichtigten Flug sicher durchführen zu können, und gegebenenfalls prüfen, ob die direkte Fernidentifizierung aktiv und auf dem neuesten Stand ist. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 5.3.9 Während des Fluges sollte der Fernpilot: | | | | | | | | | |
| 1. das UA in VLOS halten und den Luftraum, der das UA umgibt, gründlich visuell absuchen, um jegliches Risiko einer Kollision mit bemannten Luftfahrzeugen zu vermeiden; der Fernpilot sollte den Flug abbrechen, wenn der Betrieb eine Gefahr für andere Luftfahrzeuge, Menschen, Tiere, die Umwelt oder Eigentum darstellt; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1. für die Zwecke von Buchstabe a möglicherweise mit Unterstützung eines UA-Beobachters[[7]](#footnote-7); zwischen dem Fernpiloten und dem UA-Beobachter sollte eine klare und effektive Kommunikation hergestellt werden; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1. die vom UAS-Betreiber festgelegten Notfallverfahren für aussergewöhnliche Situationen anwenden, einschliesslich Situationen, in denen der Fernpilot einen Hinweis darauf hat, dass das UA die Grenzen der Fluggeografie überschreiten könnte; und | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
| 1. die vom UAS-Betreiber für Notfälle festgelegten Notfallverfahren anwenden, einschliesslich der Auslösung der Mittel zur Beendigung des Fluges, wenn der Fernpilot Anzeichen dafür hat, dass das UA die Grenzen des Betriebsvolumens überschreiten könnte; die Mittel zur Beendigung des Fluges sollten mindestens 10 m, bevor das UA die Grenzen des Betriebsvolumens erreicht, ausgelöst werden; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | |
|  |  | | 1. im Falle eines nicht gefesselten UA die Geschwindigkeit am Boden unter 5 m/s halten; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | | |
| 1. das direkte Fernidentifizierungs-system aktivieren. | | | | Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.” | | |
| 1. **Technical conditions** | | | | | | | | | | | | |
| **UAS** | Selbstdeklaration[[8]](#footnote-8) | | 6.1 Der Betreiber eines UAS sollte ein UAS verwenden, das als Klasse C5 gekennzeichnet ist und die Anforderungen dieser Klasse gemäss Teil 16 des Anhangs der Verordnung (EU) 2019/945 erfüllt. | | | |  | | "Ich erkläre, dass das UAS mit einer Klassenmarkierung C5 versehen ist.”  *ODER*  ”n/a” | | |
| 6.2 Alternativ zu Nummer 6.1 kann der UAS-Betreiber ein UAS verwenden, das die Anforderungen von Teil 16 des Anhangs der Verordnung (EU) 2019/945 erfüllt, mit der Ausnahme, dass das UAS die Anforderungen nicht erfüllen muss:   * eine UAS-Klassenmarkierung C3 oder C5 tragen; * ein MTOM von weniger als 25 kg haben; * ausschliesslich mit Strom betrieben werden, wenn der UAS-Betreiber sicherstellt, dass die Umweltauswirkungen, die durch den Einsatz nicht-elektrischer UAS verursacht werden, so gering wie möglich sind; * einen Informationsvermerk enthalten, der von der EASA veröffentlicht wird und die geltenden Beschränkungen und Verpflichtungen gemäss der UAS-Verordnung enthält; und * die Anweisungen des Herstellers für das UAS enthalten, wenn es privat gebaut wurde; Informationen über den Betrieb und die Wartung des UAS sowie über die Ausbildung des Fernpiloten sollten jedoch in das OM aufgenommen werden.     **Anmerkung 1:** Das UAS kann die Anforderungen gemäss Teil 4 Nummer 9 des Anhangs der Delegierten Verordnung (EU) 2019/945 erfüllen, wenn ein Zusatzgerät verwendet wird, das Teil 6 des Anhangs der genannten Verordnung entspricht.    **Anmerkung 2:** Trägt die unbemannte Luftfahrzeugkomponente keine physische Seriennummer, die der Norm ANSI/CTA 2063-A "Small Unmanned Aerial Systems Serial Numbers" entspricht, und/oder verfügt sie nicht über ein integriertes System zur direkten Fernidentifizierung, kann sie die Anforderungen von Teil 4 Nummer 9 des Anhangs der Delegierten Verordnung (EU) 2019/945 erfüllen, indem sie einen Zusatz verwendet, der Teil 6 des Anhangs der genannten Verordnung entspricht. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  *ODER*  ”n/a” | | |
| 6.3 Darüber hinaus, wenn:   * das angrenzende Gebiet kein besiedeltes Gebiet oder eine Menschenansammlung umfasst; und * der angrenzende Luftraum ist als ARC-a[[9]](#footnote-9) oder ARC-b[[10]](#footnote-10) eingestuft ist,   kann Nummer 5 von Teil 16 des Anhangs der Delegierten Verordnung (EU) 2019/945 durch die folgenden grundlegenden Eindämmungs-bedingungen ersetzt werden:   * kein wahrscheinlicher Ausfall des UAS oder eines externen Systems, das den Betrieb unterstützt, würde zu einem Betrieb ausserhalb des Betriebsvolumens führen; und * es wird vernünftigerweise erwartet, dass es nicht zu einem Todesfall aufgrund eines wahrscheinlichen Ausfalls des UAS oder eines externen Systems, das den Betrieb unterstützt, kommen wird. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  *ODER*  ”n/a” | | |
| **UAS Sprayer** | Selbstdeklaration | | 6.4 Wenn es zum Sprühen konzipiert ist, sollte das UA: | | | | | | | | | |
| 6.4.1 so konzipiert sein, dass eine unbeabsichtigte Freisetzung von Stoffen vermieden wird; | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  *ODER*  ”n/a” | | |
| 6.4.2 über eine Vorrichtung verfügen, die es dem Fernpiloten ermöglicht, das Versprühen von Flüssigkeiten oder das Abwerfen von Stoffen im Notfall sofort zu beenden. | | | | Bitte beschreiben Sie, wie dieser Auflage entsprochen wird.  Dokumentenname: Text eingeben…  Kapitelnummer: Text eingeben…  Seitennummer: Text eingeben… | | ”Ich erkläre die Einhaltung.”  *ODER*  ”n/a” | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| **Kontakt-Emailadresse, Ort und Datum**  Text eingeben…  Ort angeben…  Datum angeben… | | | | | **Name und Unterschrift (Accountable Manager or Point of Contact UAS Betreiber)** | | | | | | | |

1. Nach [Annex to ED Decision 2023/012/R](https://www.easa.europa.eu/en/document-library/agency-decisions/ed-decision-2023012r) [↑](#footnote-ref-1)
2. Siehe AltMoC zu SORA Step 9 zur Betriebsbegrenzung: [[FOCA UAS AltMoC to SORA Step 9 on Containment [Online]](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas-altmoc-sora-step9-containment.pdf.download.pdf/UAS%20AltMoC%E2%80%93001-SORA-Containment-Risk%20Assessment.pdf)](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas-altmoc-sora-step9-containment.pdf.download.pdf/UAS%20AltMoC%E2%80%93001-SORA-Containment-Risk%20Assessment.pdf) und den Leitfaden zur Definition von Volumen: [FOCA-UAS-GM-Part1](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/FOCA-UAS-GM-Part1_HowToApplyPart1_I1R1.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-Part1_HowToApplyPart1_I1R2.pdf). [↑](#footnote-ref-2)
3. Der erdnächste Punkt sollte berücksichtigt werden. [↑](#footnote-ref-3)
4. Der Betreiber eines UAS muss nachweisen, dass er ausreichendes Vertrauen in die Richtigkeit der Informationen über die Flughöhe des UA, in die Mittel zur Erkennung und Vermeidung anderer Luftraumnutzer und von Hindernissen in der Nähe des UA hat. [↑](#footnote-ref-4)
5. Siehe auch: [FOCA-UAS-GM-OM Guidance Operations Manual](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_gm_operationsmanual.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-OM_GuidanceOpsManual_ISS01REV01.pdf), [FOCA-UAS-APP-OM Operations Manual Template](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/fr/dokumente/Drohnen/specific/sora/uas_app_om_template.docx.download.docx/FOCA-UAS-APP-OM_TemplateOpsManual_ISS01REV00.docx), und [EASA Operations Manual example for UAS operations in SAIL II](https://www.easa.europa.eu/en/downloads/138350/en) [↑](#footnote-ref-5)
6. Siehe auch: [FOCA-UAS-GM-ERP: Guidance on M3 - Emergency Response Plan](https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/de/dokumente/Drohnen/specific/sora/FOCA-UAS-GM-ERP_EmergencyResponsePlan_I1R3.pdf.download.pdf/FOCA-UAS-GM-ERP_EmergencyResponsePlan_I1R3.pdf) [↑](#footnote-ref-6)
7. Die Zuständigkeiten des UA-Beobachters sind unter UAS.STS-02.050 beschrieben. [↑](#footnote-ref-7)
8. Die Eindämmungsanforderungen (Verweis auf Teil 16 Nummer 5 der Verordnung (EU) 2019/945 sollten mit einem mittleren Sicherheitsniveau nachgewiesen werden). [↑](#footnote-ref-8)
9. ARC-a stellt einen 'atpyischen' Luftraum dar: Ein begrenzter und segregierter Raum für UAS-Flüge, in dem es praktisch keine bemannte Luftfahrt gibt (z.B. Publizierten LSR oder Luftraum innerhalb von 30 m von Gebäuden oder Strukturen, weit weg von Start- und Landebahnen und Hubschrauberlandeplätzen); [↑](#footnote-ref-9)
10. Unterhalb von 150 m/(AGL)Grund stellt ARC-b einen unkontrollierten Luftraum über ländlichen Gebieten oder einen kontrollierten Luftraum dar, nach Koordination und Flugfreigabe gemäss den Verfahren, die vom Betreiber des betreffenden Luftraums veröffentlicht wurden, um sicherzustellen, dass die Wahrscheinlichkeit, auf bemannte Luftfahrzeuge zu treffen, gering ist. [↑](#footnote-ref-10)