

Um eine Übersicht der übergeordneten Gefahren im schweizerischen Luftfahrtsystem zu erlangen, hat das BAZL eine systematische Gefahrenanalyse erstellt. Sie basiert auf den verfügbaren Daten und der Einschätzung durch Experten aus allen sicherheitstechnischen Bereichen. Auch Vertreter aus der Industrie zog das Amt bei. Das Resultat ist eine Art «Gefahrenkatalog» (Risk Portfolio) und enthält die neun wichtigsten Risiken in der Schweizer Aviatik. Das Risk Portfolio der Schweiz unterscheidet sich nicht wesentlich von denjenigen anderer europäischer Staaten. Das BAZL erachtet es als eine seiner Kernaufgaben, Massnahmen zu treffen, um diese neun Hauptrisiken verringern zu können. Das Amt wird denn auch 2007 in der Aufsicht besonderes Gewicht auf diese Themen legen. Das Risk Portfolio dient somit als Entscheidungshilfe beim Setzen von Prioritäten.

- **Kontrollverlust (Loss of Control)**
Operation, bei der die Besatzung die Kontrolle über das Flugzeug oder dessen Systeme verliert
- **Kollision mit Hindernissen am Boden (Collision with Obstacle on Ground)**
Kollision am Boden zwischen einem Luftfahrzeug und einem Hindernis, einem Fahrzeug oder einer Person sowie zwischen einem fliegenden Helikopter mit Unterlast und einem Hindernis respektive dem Boden
- **Kontrollierter Absturz ins Gelände (Controlled Flight into Terrain)**
Fachausdruck für den Absturz eines zum Zeitpunkt des Unfalls voll flugtauglichen und kontrollierbaren Luftfahrzeugs
- **Verletzung von Pistenschutzzonen (Runway Incursion)**
Verletzung von Pistenschutzzonen durch Flugzeuge, Fahrzeuge, Personen oder Tiere
- **Unfall während dem Start oder der Landung (Takeoff and Landing Accidents)**
Situation, bei der ein sicherer Start, Startabbruch oder eine Landung möglich wäre, was der Besatzung aber nicht gelingt
- **Kollision in der Luft (Mid-air Collision)**
Ein Zusammenstoss zweier Luftfahrzeuge in der Luft
- **Luftfahrt Daten (Aeronautical Information)**
Unsichere Durchführung eines Fluges infolge fehlerhafter, fehlender oder ungeeigneter Luftfahrt Daten oder -informationen
- **Technischer Defekt, Fluggerät nicht mehr lufttüchtig (Technical Defects, Aircraft not Airworthy)**
Verlust der Lufttüchtigkeit infolge struktureller Beschädigung, System- oder Triebwerksausfalls

- **Notlandung (Forced Landing)**
Eine Zwangslandung, welche von der Besatzung nicht vorgesehen war

