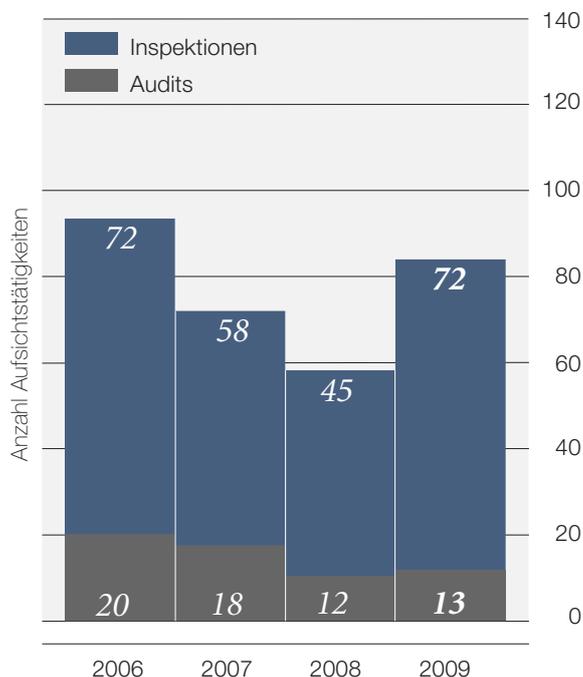


# Helikopter

## Aufsicht Helikopter



Im Jahr 2009 führte das BAZL bei den Helikopterbetrieben in der Schweiz 13 Audits (+8 Prozent) und 72 Inspektionen (+60 Prozent) durch. Dadurch steigerte das Amt seine Kontrolltätigkeit gegenüber dem Vorjahr um rund die Hälfte. Beanstandungen machten die Inspektoren deren neun, was verglichen mit 2008 einem Rückgang um 40 Prozent entspricht. Anzumerken ist, dass für Helikopter im Gegensatz zu den Flächenflugzeugen das gemessen an den schweizerischen Bestimmungen detailliertere EU-Regelwerk für operationelle Belange noch nicht zur Anwendung kommt. Als anspruchsvoll und zeitintensiv erweisen sich für die Helikopterindustrie die Einführung von Sicherheits-Management-Systemen in den Unternehmen und die bevorstehende Umsetzung der derzeit noch im Entstehen begriffenen operationellen Anforderungen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA).

Über Vorfälle (Occurrences) gingen beim BAZL 2009 aus der Helikopterfliegerei 55 Meldungen ein, was eine Zunahme um 53 Prozent bedeutet. Das BAZL interpretiert die Steigerung als Folge der verstärkten Bemühungen des Amtes, die Meldekultur der Industrie zu fördern. Dennoch erachtet das BAZL eine weitere Verbesserung der Meldebereitschaft als möglich und wird deshalb mit der Sensibilisierung der Helikopterbetriebe fortfahren.

Mit 21 Fällen bildeten die Meldungen über Aussenlast-Transporte die mit Abstand grösste Gruppe. Bei 12 Vorfällen verlor der Helikopter die Last oder Teile davon, meistens als Folge ungenügender Vorbereitungsarbeiten. Eine deutliche Zunahme verzeichnete das BAZL bei den Laserblendungen von Piloten durch Unbekannte. Die 13 gemeldeten Fälle bedeuteten einen Anstieg um ein Viertel gegenüber 2008. Achtmal musste das BAZL Kenntnis nehmen von Meldungen über Kollisionen des Hauptrotors mit Gegenständen oder mit dem Terrain in Hanglagen. Die Vor- und Unfälle mit Aussenlasten zeigten die Notwendigkeit einer einheitlichen Ausbildung der Flughelfer. Das BAZL unterstützt denn auch aktiv Bemühungen innerhalb der Helikopterbranche, diese Ausbildung weiter zu standardisieren.

## Hauptkategorie der Helikopter-Vorfälle 2009

