

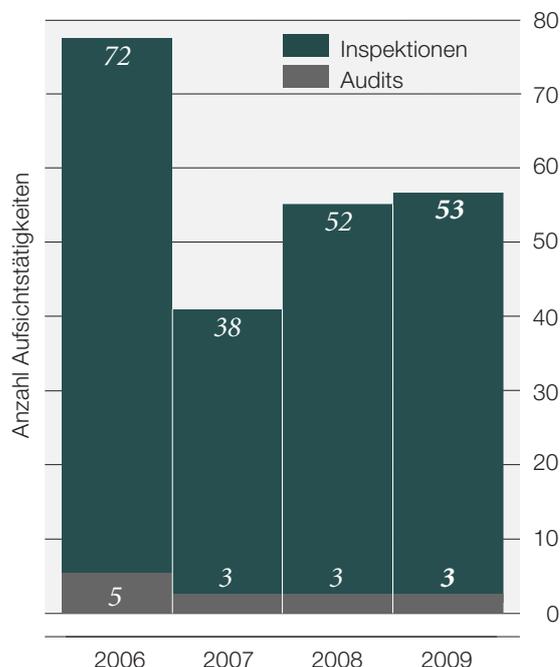
Flugplätze

Auf den Schweizer Flugplätzen führte das BAZL 2009 drei umfassende Sicherheitsaudits (Bern, Genf und Zürich) sowie 53 Inspektionen durch – hauptsächlich auf regionalen Flugplätzen und kleineren Flugfeldern. Die Kontrollgänge beförderten 130 Beanstandungen an den Tag, 43 Prozent weniger als im Vorjahr. Die Hauptkategorien an Befunden waren mangelhafte Umsetzung von Verfahren und Prozessen, unvollständige oder nicht nachgeführte Betriebsdokumente wie etwa Notfallpläne und fehlende oder nicht ausreichend umgesetzte Komponenten von Sicherheits-Management-Systemen. Um die Flughäfen bei der Anwendung ihrer Sicherheits-Management-Systeme zu unterstützen, führt das BAZL regelmässig Besprechungen mit einer Arbeitsgruppe durch, in der die bereits zertifizierten Flugplätze vertreten sind.

Seit 2006 haben die Vorfälle auf den Flugplätzen stetig zugenommen. 2009 lagen sie mit 239 um 117 Prozent höher als im Vorjahr. Das BAZL sieht zwei Gründe für diesen Anstieg: einerseits die verbesserte Meldekultur der Flugplätze, andererseits die Ausweitung der Occurrence-Kategorien durch das BAZL. Vor allem die Landesflughäfen Genf und Zürich unternahmen Anstrengungen, um das interne Meldewesen über Vorfälle zu verbessern und zu verfeinern. Am meisten Vorfälle auf den Flugplätzen betrafen die folgenden Kategorien: Beschädigungen parkierter Luftfahrzeuge durch Fahrzeuge oder Geräte, Beinahezusammenstösse zwischen rollenden Flugzeugen oder Flug- und Fahrzeugen, Vorfälle im Zusammenhang mit dem Betanken von Luftfahrzeugen und Ereignisse beim Beladen von Flugzeugen.

Das BAZL schenkte bei der Überprüfung der Sicherheits-Management-Systeme den oben erwähnten Aspekten besondere Beachtung. Da die Sicherheits-Management-Systeme laufend weiterentwickelt werden und die Regionalflugplätze erst mit der Einführung dieser Instrumente begonnen haben, rechnet das Amt auch in Zukunft mit einem weiteren Anstieg der Occurrence-Meldungen. Dieser Umstand darf jedoch nicht zum Rückschluss verleiten, wonach die starke Zunahme an Berichten automatisch auf ein sich verschlechterndes Sicherheitsniveau der Flugplätze hinweist. Um zuverlässig beurteilen zu können, ob sich die Anzahl der Vorfälle in der Tat positiv oder negativ verändert, braucht es eine stabilisierte und zuverlässige Meldekultur, deren Entwicklung einen längeren Zeithorizont aufweist.

Aufsicht Flugplätze



Hauptkategorien der Vorfälle Flugplätze 2009

