

## Level of Safety (Sicherheitsniveau)

Die vorliegenden Zahlen quantifizieren das erreichte Mass an Sicherheit (Level of Safety), welches die schweizerische Zivilluftfahrt 2007 erreichte. Als Basis wendet das BAZL die Flugstunden an, da diese Daten grundsätzlich in einer zuverlässigen und guten Qualität beschafft werden können. Zum Zeitpunkt der Publikation dieses Berichts lagen die statistischen Daten jedoch noch nicht in definitiver Form vor, weshalb die Quantifizierung des Sicherheitsniveaus auf einer Hochrechnung der Flugstunden basiert.

2007 ereigneten sich insgesamt 3,46 Unfälle bzw. schwere Vorfälle pro 100 000 Flugstunden<sup>3</sup>. Dies entspricht einer Abnahme der Unfallrate um 1,29 gegenüber dem Vorjahr. Für die Luftfahrzeuge mit MTOW (Maximum Take-off Weight) unter 5700 Kilogramm mussten 2007 insgesamt 7,78 (2006: 9,95) Unfälle oder schwere Vorfälle registriert werden. Bei den Fluggeräten ab MTOW 5700 Kilogramm ging die Unfallrate 2007 um mehr als die Hälfte, das heisst von 1,38 auf 0,66 zurück.

Der positive Trend mit abnehmender Todesfallrate hat sich 2007 nicht bestätigt, doch liegt sie mit 1,6 (1,6 Todesfälle pro 100 000 Flugstunden) leicht unter dem Durchschnitt der letzten fünf Jahre (2003-2007: 1,91). Gegenüber 2006 nahm die Todesfallrate um 0,2 Fälle pro 100 000 Flugstunden zu. In der Kategorie Luftfahrzeuge mit MTOW unter 5700 Kilogramm kamen 2007 durch Unfälle

3,72 Personen gegenüber 3,55 im Jahr zuvor ums Leben. Mit einer tödlich verletzten Person war in der Kategorie Fluggeräte mit 5700 Kilogramm MTOW und mehr im vergangenen Jahr erstmals seit 2001 wieder ein Todesfall zu verzeichnen.

Als Unfallursachen kristallisierten sich folgende Hauptkategorien heraus:

- Loss of Control – in Flight (Flugzeug gerät in der Luft ausser Kontrolle). 2007 gab es aus diesem Grund 9 Unfälle. Das sind in dieser Kategorie 2 Unfälle weniger als 2006.
- Low Altitude Operation (Kollision oder Beinahe-Kollision mit Hindernissen/Gegenständen/Boden im bewussten Tiefflug, ohne Start und Landung). 2007 war diese Kategorie eine der Ursachen, die zu 4 Unfällen führten. Beachtlich ist, dass 2006 in dieser Kategorie keine Unfälle zu verzeichnen gewesen waren.

Die angegebenen Daten betreffen nur in der Schweiz eingetragene Luftfahrzeuge.

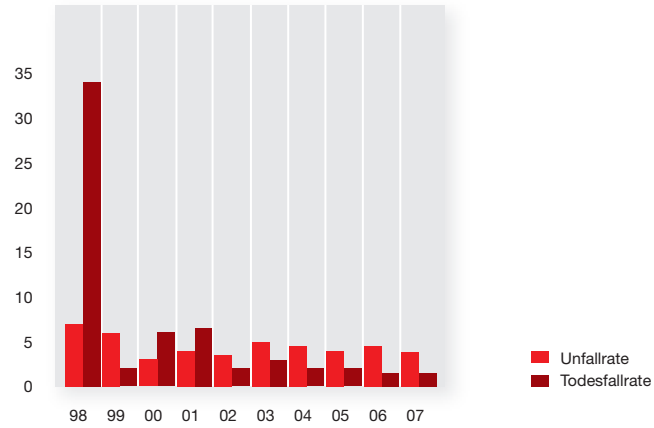
	< 5700 kg	> 5700 kg	Total
Unfälle	23	3	26
Todesopfer <sup>1</sup>	11	1	12
Unfallrate	7.78	0.66	3.46
Todesfallrate <sup>2</sup>	3.72	0.22	1.60

<sup>1</sup> Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchungen

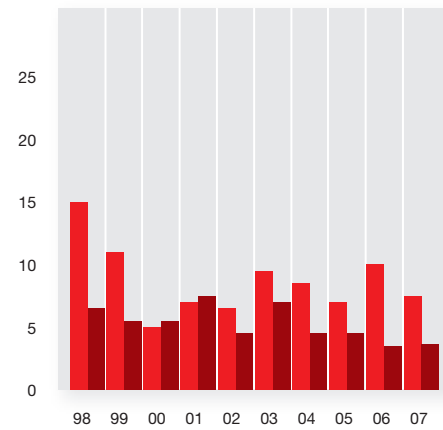
<sup>2</sup> pro 100 000 Flugstunden

<sup>3</sup> Flugstunden inkl. Linienflug, Flugzeuge, Helikopter und Segelflugzeuge (kommerziell und privat)

**Unfallrate/Todesfälle, alle Kategorien und Gewichtsklassen** (pro 100 000 Flugstunden)



**Unfallrate/Todesfälle, alle Kategorien**  
(MTOW unter 5 700 kg pro 100 000 Flugstunden)



**Unfallrate/Todesfälle, alle Kategorien**  
(MTOW über 5 700 kg pro 100 000 Flugstunden)

